

## Viljandi maakonna bussiliiniveo avaliku teenindamise leping

**Viljandi Maavalitsus**, registrikood 70002791, Vabaduse plats 2, Viljandi, mida esindab Vabariigi Valitsuse seaduse alusel maavanem Erich Palm (edaspidi *tellija*) ja **AS ATKO Bussiliinid**, registrikood 10926425, asukoht Kalevi tn 41, Kohtla-Järve linn, Järve linnaosa 30324, mida esindab juhatuse liige Arvo Sarapuu (edaspidi *vedaja*), nimetatud *pool* ja koos *pooled*,

sõlmisid käesoleva bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu, mis on haldusleping (edaspidi *leping*), järgnevas:

### 1. Üldsätted

- 1.1. Lepingu eesmärgiks on reguleerida poolte suhteid, õigusi, kohustusi ning vastutust lepingu objektiks oleva avaliku bussiliiniveo korraldamisel vedaja poolt Viljandi maakonnas.
- 1.2. Leping sätestab avaliku bussiliiniveo tingimused, tuginedes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 1370/2007, ühistranspordiseadusele (edaspidi ÜTS), haldusmenetluse seadusele (edaspidi HMS) ja riigihanke "Avalik bussiliinivedu Viljandi maakonnas", viitenumber 185468, tingimustele ning vedaja edukaks tunnistatud pakkumusele. Samuti sätestab leping avaliku bussiliiniveo liinikilomeetri maksumuse (edaspidi liinikilomeetri maksumus) arvestamise põhimõtted ning tellija poolt vedajale sihtotstarbelise toetuse (edaspidi toetus) maksmise alused ja korra.
- 1.3. Leping sõlmitakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 ja ÜTS § 14 lõike 1 punkti 6 ja § 20 lõike 1 alusel.
- 1.4. Poolte esindajad kinnitavad, et neil on kõik õigused ja volitused sõlmida leping esindatava nimel ning nad ei tea ühtegi takistust lepinguga võetud ja selles sätestatud kohustuste täitmiseks.
- 1.5. Lepingu lahutamatuks osadeks on riigihanke "Avalik bussiliinivedu Viljandi maakonnas", viitenumber 185468 hankedokumentid (edaspidi hankedokumentid), vedaja pakkumus, pooltevahelised kirjalikud teated, leping ning lepingu muudatused ja lisad, mis on lepingul selle sõlmimise hetkel või milles lepatakse kokku pärast lepingu allkirjastamist.
- 1.6. Allakirjutamise hetkel on lepingul järgmised lisad:
  - 1.6.1. Lisa 1 Liinitöö näitajad liinide kohta vorm;
  - 1.6.2. Lisa 2 Ebaregulaarsete veotsade aruande vorm;
  - 1.6.3. Lisa 3 Nõudeliinide tegelikult teostatud töömahu aruande vorm.

### 2. Lepingu objekt ja toetuse maksmine

- 2.1. Lepingu objektiks on bussiliiniveoteenuse tellimine tellija poolt ja vastava teenuse osutamine vedaja poolt avalikul liiniveol Viljandi maakonna bussiliinidel perioodil **01.07.2018 kuni 30.06.2026 liinikilomeetri maksumusega 0,956** (null koma üheksasada viiskümmend kuus) **eurot/liinikm.**
- 2.2. Vedaja teostab avaliku liiniveo korraldamisel sõiduplaanijärgset veoteenust hankedokumentides toodud liinidel ja mahus ning osutab muid veoteenusega kaasnevaid teenuseid.
- 2.3. Tellija kehtestab sõiduplaanid ning muudab veomahtusid arvestades hankedokumentides sätestatud veomahtu ja käesoleva lepingu punkti 6.1.5. Tellija edastab hiljemalt 01.05.2018 (so 2 (kaks) kuud enne teenindusperioodi algust) vedajale sõiduplaanid, mille kohaselt tuleb alates 01.07.2018 veoteenust osutada. Kokkulepe kalendriaastal teenindavate maakonnaliinide plaanilise liinikilomeetrite mahu kohta vastavalt kehtivatele sõiduplaanidele vormistatakse käesoleva lepingu lisana iga kalendriaasta alguses.

- 2.4. Lepingu täitmiseks kohustub tellija maksuma vedajale toetust üksnes sõiduplaanijärgse veoteenuse ja veoteenusega kaasnevate muude teenuste eest vastava eelarveaasta riigieelarvest või muudest tuluallikatest selleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt seaduses ja lepingu punktis 3 sätestatud korras.
- 2.5. Tellija poolt makstava toetuse suurus bussiliiniveo korraldamiseks igaks järgnevaks perioodiks sõltub liinikilomeetri maksumuse ning piletitulu, kohalike omavalitsuste toetuste ja muu tulu vahest. Liinikilomeetri maksumus vormistatakse eraldi käesoleva lepingu lisana pärast vastavaks perioodiks riigieelarvest maanteetranspordile sihtotstarbelise toetuse jaotuse kinnitamist pädeva asutuse poolt, arvestades tarbijahinnaindeksi (edaspidi *THI*) muutust ning ühistranspordi toetuseks ja lepingu täitmiseks eraldatud vahendite suurst. Juhul, kui eelnimetatud jaotus ei ole kinnitatud, lähtutakse kuni vahendite saamiseni selleks perioodiks kinnitatud sõiduplaanidest ja veomahust ning vahendid eraldatakse nende laekumisel ilma viivise arvestusega.
- 2.6. Tellija planeerib eelarvevahendeid järgnevateks eelarveaastateks edukaks tunnustatud pakkumuses esitatud maksumuse, lepingu, planeeritavate liinivõrgu muudatuste ja *THI* prognoosi alusel.

### 3. Vedaja toetuse arvestamine

- 3.1. Vedajale makstav toetus on vedajale lepingu kohustuste täitmise eest makstav hüvitis, mille tellija arvestab vedajale korrutades lepingu objektiks olevatel bussiliinidel vastavalt sõiduplaanidele tegelikult teostatud töömahu (liiniläbisõidu kilomeetrid) lepingus sätestatud liinikilomeetri maksumusega (euro/km), millest arvestatakse maha vedajale laekunud piletitulu, kohalike omavalitsuste (edaspidi *KOV*) poolt vedajale otse makstud toetus ja muud vedaja tulud. Üleplaaniilise töö eest toetust ei maksta, välja arvatud eelnevalt tellijaga kokku lepitud juhtudel. Tellijast ja vedajast mittesõltuvate töömahtude muudatuste korral käsitletakse ja lahendatakse toetuse maksmise küsimus iga juhtumi korral eraldi.
- 3.1.1. Nõudeliinide (sh nõudepõhiste väljumiste ja nõudepeatuste) teenindamisel arvestatakse tegelikult teostatud töömahtu alates sellest sõiduplaanijärgsest peatusest, kust buss alustab sõitu liini teenindamiseks kuni selle sõiduplaanijärgse peatuseni, kus buss lõpetab sõidu peale liini teenindamist. Osaliselt nõudepõhistel väljumistel arvestatakse töömahtu esimesele nõudepeatusele eelnevast peatusest vastavalt sõiduplaanile. Nõudeliini teenindatakse ainult sõitjalt laekunud tellimuse korral. Nõudeliinide teenindamiseks vajaliku valmisoleku tagamise kulud loetakse vedaja kuluks ja need peavad sisalduma liinikilomeetri maksumuses.
- 3.2. Tellija poolt lepingu punkti 3.1. kohaselt tegelikult teostatud töömahu järgi arvestatud toetusest arvatakse maha lepingus sätestatud korras vähendatud toetussumma, leppetrahvid ja viivised.
- 3.3. Vedaja poolt pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumus on vedajale makstava toetuse arvestamise aluseks vastavalt lepingu punktides 3.1, 3.1.1 ja 3.2 sätestatud kogu lepingu kehtivusaja vältel ning selle muutmine on võimalik ainult käesolevas lepingus nimetatud alustel ja korras.
- 3.3.1. Vedaja poolt teenuse osutamiseks vajalike seadmete kasutamisega kaasnevad teenusepakkujate kulud või tasud (tarkvaralitsentsid, turvasertifikaadid, riistvara rent, andmeside jne) sisalduvad liinikilomeetri maksumuses ja tellija neid vedajale täiendavalt ei hüvita, välja arvatud kui hankedokumentides on sätestatud teisiti.
- 3.4. Toetuse arvestamise aluseks olevat vedaja pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumust muudetakse lepingu kehtivusaja vältel juhul, kui Statistikaameti, Maanteeameti või Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi andmetel muutub *THI*, mille alusel alltoodud valemi järgi arvutatakse liinikilomeetri maksumuse piirmäär:

$$T_t = (THI_p \times T_{t-1})$$

kus

$T_t$  – liinikilomeetri maksumuse piirmäär perioodil  $t$  (euro/km);

$T_{t-1}$  – liinikilomeetri maksumus perioodile  $t$  eelneval perioodil (euro/km);

$THIp$  – tarbijahinnaindeks perioodil  $p$  võrreldes eelneva perioodiga.

Perioode  $p$  on 2 (kaks):

$p_1$  on IV kvartalist III kvartalini (01. oktoober kuni 30. september) ja

$p_2$  II kvartalist I kvartalini (01. aprill kuni 31. märts) kaasa arvatud.

Indeksit  $THIp_1$  kasutatakse liinikilomeetri maksumuse muutmiseks alates 1.jaanuarist ja  $THIp_2$  kasutatakse alates 1.juulist.

- 3.5. Liinikilomeetri maksumuse piirmäär muudetakse kaks (2) korda kalendriaastas vastavalt THI-le eelmise perioodi liinikilomeetri maksumust suurendades või vähendades alates 01. jaanuarist ja 01. juulist. Liinikilomeetri maksumuse piirmäär muutmine vormistatakse lepingu lisana.
- 3.6. Esimesel lepinguaastal so perioodil 01.07.2018 – 30.06.2019 liinikilomeetri maksumust ei muudeta ja liinikilomeetri maksumuse piirmääraks kuni 30.06.2019 on vedaja pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumus.
- 3.7. Toetuse lepingu objektiks olevate bussiliinide teenindamise eest tasub tellija vedajale hiljemalt teenuse osutamisele järgneva kuu 28. kuupäevaks, kui on täpsustunud toetusest tehtavate mahaarvamiste, saadud piletitulu, kohalike omavalitsuste toetuse ja muude tulude summa. Vedajale makstava toetuse summa tasub tellija pangaülekandega pangaarvele **Swedbank a/a EE382200221011621325**. Toetuse maksmise tähtaeg lükkub edasi, kui vedaja ei ole tähtaegselt esitanud lepingu punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruandeid, selgitusi ja lisateavet ning sellisel juhul maksab tellija toetuse vedaja pangaarvele 15 (viieteistkümne) päeva jooksul alates vedaja poolt kõikide punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud nõuetekohaste aruannete, selgituste ja lisateabe esitamist.

#### **4. Avaliku bussiliiniveo tingimused**

##### **4.1. Üldised tingimused**

- 4.1.1. Vedaja teostab Viljandi maakonna avalikel bussiliinidel sõitjate vedu kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktide ja rahvusvahelise õigusega, hankedokumentides esitatud tingimustega, vedaja poolt esitatud ja tellija poolt edukaks tunnistatud pakkumusega, käesoleva lepingu ning selle lisadega.
- 4.1.2. Vedajal peab olema kogu lepingu kehtivuse ajal kehtiv ÜTS-ga nõutud ühenduse tegevusluba (edaspidi tegevusluba), mis annab õiguse teostada liinivedu Eestis. Tellijal on igal ajal õigus kontrollida vedaja tegevusloa olemasolu. Kui vedaja tegevusloa kehtivus lõpeb enne käesoleva lepingu tähtaja lõppemist, siis kohustub vedaja esitama tellijale hiljemalt 30 (kolmkümmend) kalendripäeva enne tegevusloa kehtivuse lõppemise tähtaega uue tegevusloa. Kui vedaja ei ole hiljemalt 30 (kolmkümmend) päeva enne tegevusloa kehtivusaja lõppemist esitanud tellijale uut tegevusluba, lõpeb leping alates tegevusloa kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast.
- 4.1.3. Vedaja peab tagama infotelefoni olemasolu, mille kaudu antakse sõitjatele informatsiooni sõiduplaanide ja busside tegeliku liiniloleku kohta. Infotelefoni kaudu peab olema tagatud asendusbussi liinile saatmise vajadusest teavitamine. Infotelefon peab vastu võtma sõitjate tellimused bussi väljakutseks nõudepeatustesse. Infotelefon peab töötama ajal, kui toimub busside liikumine liinidel vastavalt sõiduplaanidele. Infotelefoni number ja sellele helistamise kellaajad peavad olema välja pandud bussidesse ja bussipeatustes olevatele

- sõiduplaanidele ning infotahvlitele. Helistamine infotelefonile peab olema helistajale tavalise kõnetariifi alusel.
- 4.1.4. Vedaja peab sõlmima kokkulepped busside väljumiseks ja saabumiseks nende bussijaamade haldajatega, mis on vajalikud liinide teenindamiseks vastavalt sõiduplaanidele.
  - 4.1.5. Alkolukkudega varustatud busside arv peab vastama vähemalt pakkumuses esitatule kogu lepinguperioodi vältel. Vedajal on õigus suurendada alkolukkudega varustatud busside arvu. Alkolukud peavad vastama hankedokumentides sätestatud nõuetele.
  - 4.1.6. Hankedokumentides esitatud tingimustele vastavaid talverehve peab vedaja kasutama perioodil 01.12-01.03 (talviste teeolude korral soovituslikult ka pikemal perioodil) vähemalt pakkumuses esitatud arvu bussidel kogu lepinguperioodi vältel. Vedajal on õigus suurendada talverehve kasutatavate busside arvu. Talverehvid peavad vastama hankedokumentides sätestatud nõuetele.
  - 4.1.7. Vedaja peab tagama konditsioneeride või kliimaseadme olemasolu vähemalt sõitjatesalongis ja linna lähiümbrust teenindavate busside puhul ka kinnises juhikabiinis vähemalt pakkumuses esitatud arvu bussidel kogu lepinguperioodi vältel. Vedajal on õigus suurendada konditsioneeride või kliimaseadmega varustatud busside arvu.
  - 4.1.8. Lepingus ja hankedokumentides bussidele sätestatud nõuded kehtivad ka vedaja poolt asendusbusside kasutamisel.

#### **4.2. Sõidukijuhtidele esitatavad tingimused. Vedaja tagab:**

- 4.2.1. hiljemalt teenindusperioodi alguseks ja igal hetkel lepingu täitmise ajal on vedaja poolt avaliku teenindamise lepingu täitmiseks rakendatavad sõidukijuhid läbinud vastavalt autoveoseaduse ametikoolituse ning omavad kohast Maanteeameti poolt väljastatud kutsetunnistust ning neil on olemas kõik Eestis vajalikud bussijuhina töötamise õigust ja kvalifikatsiooni tõendavad dokumendid;
- 4.2.2. sõidukijuhid toimetavad sõitjad sujuva ja ohutu sõiduga sihtkohta sõiduplaanis ettenähtud ajal ja tagavad veoteenuse kvaliteedi;
- 4.2.3. sõidukijuhid müüvad kehtivale piletisüsteemile ja -hinnale vastavaid sõidupileteid, perioodipileteid, sõidukaarte, laevad raha sõidukaartidele ja piletimüügisüsteemi töö tõrke korral müüvad reservpileteid ning nõuavad sõitjatelt eelmüügist ostetud piletite ja teiste sõiduõigust ja/või sõidusoodustust tõendavate dokumentide esitamist bussi sisenemisel esiuksest. Vedaja tagab bussijuhtidele sõidupiletite müügiks piisava vahetusraha olemasolu. Sõiduõiguse valideerimise või registreerimise korral tagavad sõidukijuhid sõitjate sisenemise ja väljumise peatuste kajastamise piletimüügi- või valideerimise süsteemis.
- 4.2.4. sõidukijuhid annavad sõitjatele eesti keeles teavet peatuste, sõiduplaani, piletihindade, sõiduplaanide muudatuste jm veoteenuse oluliste asjaolude kohta ning paluvad sõitjatel kinnitada sõidu ajaks turvavöö. Sõidukijuhid peavad valdama eesti keelt eelnimetatud kohustuse täitmiseks piisaval tasemel (keeletase B2);
- 4.2.5. sõidukijuhid on korrektselt riietatud, käituvad sõitjatega viisakalt ja vastutulelikult (abistavad pagasi paigutamisel pagasiruumi jms) ning ei häiri bussis raadio kuulamisega sõitjaid;
- 4.2.6. sõidukijuhid abistavad vajadusel reisijaid bussi sisenemisel ja väljumisel ning pagasi paigutamisel, kui viimased seda soovivad;
- 4.2.7. sõidukijuhid kütavad sõitjatesalongi selliselt, et bussis suletud uste korral oleks tagatud sisetemperatuur vähemalt +10° kraadi Celsiuse järgi ning konditsioneeride või kliimaseadme olemasolul lülitavad selle sisse, et bussi sisetemperatuur ei ületaks +25° kraadi Celsiuse järgi;
- 4.2.8. sõidukijuhid lülitavad pimedal ajal sisse bussi sõitjatesalongi valgustuse;
- 4.2.9. sõidukijuhid tagavad väljaehitatud peatuste olemasolul peatustesse korrektse sisse- ja väljasõidu, s.t bussi peatamise nii, et buss ei oleks peale peatumist sõidutee või ooteplatvormi äärest kaugemal kui 20 cm, juhul kui taristu seda võimaldab;

- 4.2.10. sõidukijuhid veavad avaliku liiniveo teostamisel bussis ainult sõitjaid ja sõitjate pagasit. Kolmandatele isikutele kuuluvat vara võib vedada ainult kokkuleppel tellijaga.

### **4.3. Bussidele esitatavad tingimused. Vedaja tagab:**

- 4.3.1. lepingu täitmiseks kasutatavad bussid on vedaja omandis või tal on võimalus neid kasutada käesoleva lepingu täitmiseks;
- 4.3.2. bussid vastavad liiklusseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktides sätestatud nõuetele ja nende sõitjakohtade arv on sobiv sõitjate sõiduplaanijärgseks häireteta teenindamiseks;
- 4.3.3. lepingu täitmiseks kasutatavad bussid on samad, mis vedaja näitas oma pakkumuses. Kui vedaja soovib asendada lepingu täitmisel kasutatavat bussi, peab uus buss vastama hankedokumentides sätestatud nõuetele ja olema vähemalt samaväärne pakkumuses esitatuga, kusjuures ükski lepingu täitmiseks kasutatav buss ei tohi ühelgi lepingu kehtivuse hetkel olla vanem kui 10 (kümme) aastat arvates esmregistreerimise kuupäevast. Samuti peab vedaja tagama, et lepingu täitmisel kasutatavate busside keskmine vanus ei ületa lepingu täitmise kehtivuse hetkel pakkumuses esitatud busside keskmise vanuse ja lepingu täitmise algusest möödunud aja summat;
- 4.3.4. bussid peavad olema värvitud ühtses värvitoonis ning kujunduskleebised paigaldatud vastavalt tellija poolt antavale joonisele. Värvitoonid ja kujunduskleebiste joonis on toodud hankedokumentides. Vedaja peab vajadusel rikutud ja kulunud kleebiste asemel paigaldama bussidele uued kleebised.
- 4.3.5. bussidele reklaami paigaldamine ei ole lubatud (välja arvatud külgakende sisekülgedele paigaldatud punkti 4.3.9 kohane teave);
- 4.3.6. bussid on konstruktsioonilt sobivad Eesti kliimas kasutamiseks - bussid peavad käivituma ning toimima tõrgeteta välistemperatuuril kuni -30°C;
- 4.3.7. vedaja omandis on või tal on võimalus kasutada vähemalt kahte invatõstukiga varustatud või muul viisil ratastooliga sisenemiseks kohandatud (näiteks rambiga varustatud madala sisenemisega buss) bussi. Vedaja suunab nimetatud busse liinile, mida teenindab sõitjate tellimuste alusel, mis on esitatud infotelefoni kaudu vähemalt 48 tundi enne bussi väljumist (nõue ei kehti liinidel, mis on nimetatud lepingu punktis 4.3.32, kus on ratastooliga bussi sisenemine püsivalt tagatud).
- 4.3.8. lepingu täitmiseks kasutatavad bussid on varustatud GPS-seadmega, mille andmetele tagab vedaja üle interneti reaajas juurdepääsu kõigile tellija poolt nimetatud tellija või maanteeameti töötajatele. Kui juurdepääsu tagamiseks on vaja vastavat tarkvara, mis ei ole tellijale vabavarana kättesaadav, siis peab vedaja selle tellijale ilma täiendava tasuta üle andma. Andmete säilitamise tagab vedaja. Andmed peavad olema kättesaadavad vähemalt 60 päeva pärast liini teenindamist. Andmeid peab saama sorteerida bussi liini numbri, bussi registreerimisnumbri, liini teenindamise kuupäeva ja kellaaja järgi. Tarkvara peab võimaldama järgmist:
- 4.3.8.1. kaardirakendusel tuvastada bussi marsruut;
- 4.3.8.2. jälgida busside sõidugraafikus püsimist reaajas;
- 4.3.8.3. tuvastada bussi sõidukiirus igal ajahetkel;
- 4.3.8.4. tuvastada bussi peatumise kellaeg ja asukoht;
- 4.3.8.5. GPS-i andmete edastamise süsteem peab võimaldama andmete saatmist tellija infosüsteemi formaadis JSON (JavaScript Object Notation). Minimaalse andmete koosseisuga: liini number, sõiduki ID, X ja Y koordinaat, suund ja kiirus. Andmete edastamise intervalliga vähemalt 30 sekundit;
- 4.3.8.6. tellijal on õigus GPSi andmeid kasutada (levitada) sh kuvada avalikes kaardirakendustes busside asukohta. Andmete levitamise seotud võimalikud kulud peavad sisalduma liinikilomeetri maksumuses
- 4.3.9. bussides on sõitjatele nähtavas kohas vedaja andmed, bussijuhi nimi ning teave kehtivate piletihindade, sõidusoodustuste, vedaja infotelefoni ja piletitähtaegade eest määratavate trahvimäärade kohta;

- 4.3.10. bussid on korrektse välimusega (roosteplekkideta, märgatavate värviparandusteta, jms), on tööpäeva alustades nii seest kui väljast puhtad ja koristatud sõitjatesalongiga. Kogu tööpäeva jooksul ei tohi liini alustava bussi sõitjatesalongis olla prahti (vanad piletid, kommipaberid, tühjad pudelid jne) ning istmed ja sõitjatesalong ei tohi määrida sõitjate riideid;
- 4.3.11. bussid on varustatud hankedokumentides sätestatud tingimustele vastava piletimüügiseadme ja validaatoriga eesmise teenindusukse juures;
- 4.3.12. bussid on varustatud paberkandjal reservpiletitega kasutamiseks elektroonilise piletimüügisüsteemi tõrke korral;
- 4.3.13. busside suurus vastab lepingu punktis 5.1.6 sätestatule. Vedaja peab arvestama lepingu kehtivuse perioodi jooksul sõiduvajaduse muutusega kasutades liinidel ja väljumistel busse, mis on optimaalse ja piisava sõitjakohtade arvuga kõikide sõitjate sõiduplaanijärgseks teenindamiseks;
- 4.3.14. busside sõitjatesalongis peab olema piisav arv salvestavaid liikumidetektoriga turvakaameraid sagedusega vähemalt 5 kaadrit sekundis, eraldusvõimega vähemalt 2,0 megapiksli ja minimaalse valgustundlikkusega 0,01 luksit.
- 4.3.14.1. Kaamerate vaatevälja peavad jääma kogu sõitjatesalong, sisenemise ja väljumise ukсед ja bussijuhi juures olev salongiosa selliselt, et oleks nähtav bussijuhi juures toimuv turvaintsident.
- 4.3.14.2. Turvakaamera pilti peab saama vaadata juhikabiinis olevalt monitorilt.
- 4.3.14.3. Lubatud on salvestuste üle kirjutamine, kuid salvestusmaht peab võimaldama kõiki salvestusi arhiveerida ja laadida välisele andmekandjale vähemalt 170 tunni jooksul pärast salvestust. Vedaja peab tagama vajaduse korral busside sõitjatesalongi turvakaamerate salvestiste edastamise tellijale või politseile.
- 4.3.14.4. Vedaja peab tagama isikuandmete kaitse seaduse järgimise turvakaamerate paigaldamisel ja kasutamisel.
- 4.3.14.5. Vedaja peab tagama, et ettevõtte siseselt on salvestistele (andmetele) juurdepääs ainult põhjendatud ulatuses ja ainult nende kogumise eesmärgist lähtuvalt.
- 4.3.14.6. Vedaja peab täitma isikuandmete kaitse seaduse § 14 lg 3 sätestatud jälgimisseadmete kasutamisest teavitamise kohustust.
- 4.3.15. lepingu täitmiseks kasutatavatel bussidel on LED-tehnoloogial põhinevad marsruudisildid, millel on teenindatava liini number ning liini alg- ja lõpp-peatuste nimed ja olulisemate vahepeatuste nimed. Vedaja peab marsruudisildidel kasutusele võetavad olulisemate vahepeatuste nimed tellijaga kooskõlastama. Marsruudisildid peavad asetsema bussi ees ja paremal küljel väljastpoolt nähtaval kohal;
- 4.3.16. bussides on sõitjate teavitamiseks mikrofon ja salongikõlarid;
- 4.3.17. bussides on peatuste visuaalseks teavituseks sisetablood. Tablood peavad olema kas LED- või LCD-tehnoloogial põhinevad, piisavalt laia nähtavuse nurgaga, tähe kõrgusega vähemalt 60mm;
- 4.3.18. bussides on pagasi paigutamiseks ettenähtud ruum, mis on piisavalt suur paigutamaks bussi kokkupakitud lapsevaner (s.o minimaalne kõrgus 70 cm, pikkus 125 cm ja laius 65 cm). Pagasiruumina ei käsitleta sõitjate liikumiseks ettenähtud istmetevahelist käiku ja muid kohti, kus ei ole lubatud liiklusohutuse nõuetest tulenevalt pagasit vedada;
- 4.3.19. busside istmete vahe eesmise istme seljatoe tagaküljest järgmise istme seljatoe esiküljeni on vähemalt 680 mm;
- 4.3.20. bussid on varustatud täispehmete kergesti puhastatavast tekstiilist kattedga istmetega, st polstri ja tekstiiliga on kaetud nii istmepõhi koos servadega kui ka seljatugi. Istmed ei tohi olla varustatud tuhatoosidega;
- 4.3.21. busside istmed on varustatud eelpingutiga turvavöödega;
- 4.3.22. bussi sõitjatesalongis peab olema vähemalt ühe istmerea kohal pagasiriivul väiksema käsipagasi ja üleriie te vedamiseks;
- 4.3.23. busside esiosas on sõitjatele kättesaadavas kohas A4 formaadis sõiduplaanide, küsitluslehtede vms paigutamiseks sobiv alus;
- 4.3.24. bussidel on salongivalgustus;

- 4.3.25. bussidel on sõitjatesalongis sundventilatsioon (ventilaator bussi ees- ja tagaosas) või konditsioneer/kliimaseade vähemalt sõitjatesalongis;
- 4.3.26. busside teenindusüksed on kas pneumaatilise, hüdraulilise või elektrilise ajamiga avatavad ja suletavad, kusjuures uksi avab ja sulgeb bussijuht;
- 4.3.27. busside küljeklaasidena on vähemalt kahekordsed pakettaknad;
- 4.3.28. bussides on vähemalt üks prügikast iga teenindusüks juures;
- 4.3.29. bussidel peavad olema lipuhoidjad bussi esiosas paremal ja vasakul välisküljel (kohustuslik bussiliine nr 2, 2A, 6, 7, 8, 9, 10 teenindavatel bussidel, teistel liinidel vabatahtlik). Vedaja peab tagama tellija poolt antud lippude paigaldamise bussidele tellija poolt soovitud päevadel;
- 4.3.30. kui bussid on varustatud alkoholukudega, siis peavad need vastama hankedokumentides esitatud nõuetele ja kasutamisel positiivse tulemi (alkoholijoobe näidu) puhumisel blokeerima bussi mootori käivitamise, seadmest peab olema võimalik logifailile (puhumistesti tulemusi) alla laadida ning seadmesse peab olema kasutamisel sisestatud bussijuhti identifitseeriv kood ja bussi registreerimise number;
- 4.3.31. kui bussid on varustatud talverehvidega, siis peavad need vastama hankedokumentides esitatud nõuetele. Vedaja peab kasutama talverehve perioodil 01.12-01.03 (talviste teeolude korral soovituslikult ka pikemal perioodil);
- 4.3.32. bussiliine nr 2, 2A, 6, 7, 8, 9, 10 teenindavatele bussidele (edaspidi linna lähiümbrust teenindavad bussid) ei kehti lepingu punktides 4.3.20, 4.3.21 ja 4.3.22 sätestatud nõuded;
- 4.3.33. linna lähiümbrust teenindavatele bussidele kehtivad järgmised täiendavad nõuded:
- 4.3.33.1. bussidel on sõitjate sisenemiseks vähemalt kaks teenindusüksust, millest üks (mitte esimene) võimaldab bussi siseneda lapsevankriga ja ratastooliga. Ratastooliga sõitja jaoks peab olema ramp;
- 4.3.33.2. bussid peavad olema madala põrandaga (inglise keeles: low entry), st ilma astmeteta vähemalt esimese ja teise teenindusüks juures;
- 4.3.33.3. bussides on vähemalt üks koht lapsevankri ja üks koht ratastooli jaoks (kokku kaks kohta), mis on varustatud nõuetekohaste kinnitustega;
- 4.3.33.4. bussidel on teenindusüste poolne külgekallutusfunktsioon hõlbustamiseks liikumisraskusega, ratastooliga ja lapsevankrit lükkaval inimesel bussi sisenemist ja bussist väljumist;
- 4.3.33.5. bussidel on automaatkäigukast;
- 4.3.33.6. bussides on validaator iga teenindusüks juures;
- 4.3.33.7. ühel punktis 4.3.32 nimetatud liine teenindaval bussil on sõitjate loendamise seadmed (sõitjate loendurid) kõikide teenindusüste juures. Vedaja peab suunama nimetatud bussi tellija soovitud liinide ja väljumiste teenindamisele. Seadmed peavad olema kohtkindlalt paigaldatud ning vastama järgmistele nõuetele:
- võimalik loendada üheaegselt nii sisenejaid kui väljujaid peatuste kaupa kõigil liinidel
  - loendamistäpsus vähemalt 95%
  - töötavad ainult avatud uste korral
  - vedaja peab tagama sõitjate loenduse andmete edastamise tellijale
  - vedaja peab tagama tellijale juurdepääsu andmetele üle interneti
  - loendamiseseadmed peavad ühilduma lepingu punktis 4.3.8. sätestatud busside reaalarajas jälgimise süsteemiga
- 4.3.33.8. bussidel peavad olema stopp-nupud sõitjate väljumissoovist bussijuhile teatamiseks. Stopp-nupud peavad olema sõitjatesalongis uste juures olevate vertikaalpostide küljes ja mujal uste vahelisel alal piisaval arvul ja sobivates kohtades (sealhulgas ka erivajadustega inimestele sobivates kohtades ja kõrgusel neile mõeldud istekohtade ja ratastoolikohtade juures). Stopp-nupule vajutamisel peab kostma helisignaali ja süttima sõitjatele kergesti märgatav tuli vähemalt sõitjatesalongi esiosas ja bussijuhi armatuurlaual ;

- 4.3.33.9. busside stopp-nupud ei tohi olla puutetundlikul tehnoloogial põhinevad, vaid peavad toimima mehhaanilisel vajutamisel;
- 4.3.33.10. bussidel peavad olema signaalnupud, millega ratastoolikasutaja saab anda bussijuhile märku rambi avamise soovist. Sellised nupud peavad asuma bussi sõitjatesalongis ratastooli koha juures ja bussi välisküljel teise ukse juures;
- 4.3.33.11. bussidel peab olema peatuste teadustamise audio-visuaalne süsteem, mis töötab automaatselt (näiteks koos bussi asukoha reaajas jälgimise süsteemiga) ja mis vastab järgmistele nõuetele:
  - 4.3.33.11.1.peatuste teadustamise süsteemi audiotekst peab kasutama eelnevalt salvestatud helifaile;
  - 4.3.33.11.2. peatuste teadustamise süsteemi audiotekst peab võimaldama lisaks peatuste teadustamisele anda edasi kindlaksmääratud hetkedel ka muud sõitjatele mõeldud eelnevalt salvestatud lühiinfot (näiteks stoppnuppude kasutamist ja sõidupiletite märgistamist puudutavat, palvet lõpp-peatuses bussist väljuda jms);
  - 4.3.33.11.3. peatuste teadustamise süsteemi visuaalseks teavituseks peavad bussidel olema sisetablood, mis töötavad paralleelselt audiotekstiga ja millel kuvatakse visuaalne info vähemalt käesoleva ja kahe järgmise peatuse kohta. Tablood peavad olema kas LED- või LCD-tehnoloogial põhinevad, piisavalt laia nähtavuse nurgaga, tähe kõrgusega vähemalt 60 mm;
- 4.3.33.12. bussidel peab olema kinnine (vahesein bussipõrandast vähemalt 1,7 meetrit) juhikabiin, millel on tagatud bussijuhi sõitjatega suhtlemise ja piletimüügi võimalus;
- 4.3.33.13. bussid on varustatud istmetega, mille istmepõhi ja seljatugi on kaetud polstri ja kergesti puhastatava kattematerjaliga.
- 4.3.33.14. Kui bussid on varustatud konditsioneeriga/kliimaseadmega, siis peavad seadmed lisaks sõitjatesalongile olema ka bussijuhi kinnises kabiinis.

## **5. Vedaja õigused ja kohustused**

### **5.1. Vedaja on kohustatud:**

- 5.1.1. korraldama lepingu kehtivuse perioodil sõitjatevedu lepingus ja selle lahutamatuks osaks olevates dokumentides sätestatud tingimustel ning sõiduplaanides ettenähtud liinidel ja kellaegadel;
- 5.1.2. pidama kinni õigusaktides ja lepingu punktis 4 sätestatud avaliku bussiliiniveo nõuetest ning tagama sõitjate igakülgse ohutuse
- 5.1.3. tagama kogu lepinguperioodi kehtivuse jooksul kõikide lepingu täitmisel rakendavatele bussijuhtidele vähemalt esitatud pakkumuses näidatud brutokuupalga maksmise.
  - 5.1.3.1. juhul, kui lepingu kehtivuse jooksul kehtestatakse vedaja tegevusalale laiendatud kollektiivlepinguga brutopalgalaammäär, mis ületab vedaja poolt pakkumuses näidatud, siis peab vedaja tagama brutokuupalga vastavuse vähemalt kehtivas kollektiivlepingus sätestatud alamäärale;
- 5.1.4. tagama lepingu kehtivuse perioodil töötajate töötasu ning töö- ja puhkeaja korralduse vastavuse vähemalt kollektiivlepingu seaduse tähenduses vedaja tegevusalale laiendatud kehtiva kollektiivlepinguga sätestatud nõuetele ja kooskõlas töölepinguseaduse, liikluseaduse ja Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrusega (EÜ) nr 561/2006, Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrusega (EL) nr 165/2014 ja Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiiviga nr 2002/15/EÜ. Vastava nõude täitmise kontrollimiseks kohustub vedaja esitama tellijale viimase nõudmisel tellija poolt määratud perioodi kohta töötajate töö- ja puhkeaja ning töötasu arvestuse dokumendid;
- 5.1.4.1. kõik käesoleva lepingu punktis 5.1.4. nimetatud õigusaktides ja dokumentides töötajate töötasu ning töö- ja puhkeaja korralduse nõuded kehtivad ka juhul kui, vedaja sõlmib lepingu täitmisel rakendatava bussijuhiga töölepingu osalise tööajaga



- töötamiseks. Kui õigusaktidest või nõude olemusest ei tulene teisiti, kohaldatakse osalise tööajaga töötajale nõudeid proportsionaalselt kokkulepitud tööajaga;
- 5.1.4.2. juhul kui vedaja sõlmib lepingu täitmisel rakendatavate bussijuhtide tööle värbamiseks töölepingust erineva lepingu (sh käsunduslepingu, töövõtulepingu või tööjõu rendilepingu), siis peab selle alusel makstav tasu olema samaväärne sama koormuse ja samade tööülesannete eest töölepingu alusel töötava bussijuhile makstava brutokuupalga ja tööandja poolt töötasult makstavate riiklike maksude ja maksete summaga;
  - 5.1.5. lepinguliste kohustuste täitmisega alustamisel värbama tööjõu esmajärjekorras eelmiste vedajate töötajate seast, kui töötajatel on olemas selleks tahe ja nõuetekohane kvalifikatsioon ning tagama, et hiljemalt alates teenindusperioodi algusest ja igal hetkel lepingu täitmise ajal on tema poolt lepingu täitmiseks rakendatavad sõidukijuhid läbinud vastavalt autoveoseadusele ametikoolituse ning neil on olemas kõik Eestis vajalikud bussijuhina töötamise õigust ja kvalifikatsiooni tõendavad dokumendid. Seejuures peab vedaja tagama töötajate õigused vastavalt Euroopa Nõukogu direktiivile 2001/23/EÜ ja töölepinguseaduse § 112-113 sätestatud ettevõtte üleminekut puudutavatele sätetele;
  - 5.1.6. arvestama lepingu kehtivuse perioodi jooksul reisivajaduse muutusega, kasutades liinidel ja väljumistel busse, mis on optimaalse ja piisava iste- ja seisukohtade arvuga kõikide sõitjate sõiduplaanide järgseks teenindamiseks;
  - 5.1.7. korraldama sõidupiletite müüki vastavalt õigusaktidele ja tellija poolt kinnitatud avaliku liiniveo sõidukilomeetri tariifile ja/või sõidupiletihindadele;
  - 5.1.8. korraldama sõidukaartide ja perioodipiletite müüki ning sõidukaartidele raha laadimist, sõidukaartide isikustamist ja teisi toiminguid vastavalt hankedokumentidele vähemalt kahes (2) müügikohas, milles üks asub Viljandi keskkonnas;
  - 5.1.8.1. müügikoha asukoht peab olema sõitjatele kergesti ligipääsetav ja see peab olema tellijaga enne teenindusperioodi algust kooskõlastatud;
  - 5.1.8.2. müügikoht peab olema avatud vähemalt tööpäeviti kell 9.00-18.00 ja laupäeviti kell 9.00-14.00.
  - 5.1.9. rakendama seaduse alusel ja tellija poolt kehtestatud sõidusoodustusi;
  - 5.1.10. tagama bussijuhtide kohase piletimüügi kohustuse täitmise, sh tagama, et bussijuhtidel on piletimüügiks olemas piisavalt vahetusraha;
  - 5.1.11. kasutama sõidupiletite müümisel elektroonilist piletimüügisüsteemi, mis vastab hankedokumentides toodud nõuetele;
  - 5.1.12. tagama sõidukaartide ja sooduskaartide valmistamise ja müügi. Sõidukaartide ja sooduskaartide visuaalne disain lepitakse tellijaga kokku enne teenindusperioodi algust;
  - 5.1.13. tellija soovil ja kokkuleppel vedajaga võimaldama väljastatud sõidukaarte kasutada ka teistes Eesti piirkondades, kui sealsed piletimüügisüsteemide käitajad viivad enda süsteemid selliseks ristkasutuseks vastavusse;
  - 5.1.14. tellija soovil ja kokkuleppel vedajaga võimaldama sõitjatel sõidu eest tasumiseks kasutada teistes Eesti piirkondades väljastatud sõidukaarte;
  - 5.1.15. andma tellijale kaks (2) bussis sõiduõiguse kontrollimise läbiviimist võimaldavat seadet ning tagama seadmete tehnilise korrasoleku kogu lepinguperioodi jooksul;
  - 5.1.16. kõik piletimüügi- ja valideerimissüsteemi kasutamise ja haldamisega seotud kulud ning piletitulu käitlemisega seotud võimalikud vahendustasud loetakse vedaja kuluks ning need peavad sisalduma pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumuses. Lubatud ei ole kasutada vahendustasude ning piletimüügisüsteemiga seotud kulude mahaarvestamist piletitulust;
  - 5.1.17. jälgima piletimüügi-, valideerimis- ja loendusseadmete, kaamerate, busside asukoha määramise seadmete, alkolukkude, tabloode jms korrasolekut ning teavitama viivitamatult rikest seadmete hooldajat. Vedaja sõlmitud seadmete hooldusleping peab tagama asendusseadme kasutamise võimaluse juhul kui seadme remont kestab kauem kui 24 (kaksikümmend neli) tundi;

- 5.1.18. tagama igakuuliselt sõitjate loendamise seadmete andmetele juurdepääsu internetis andmetöötlust võimaldavas formaadis, mis on aktsepteeritud tellija poolt;
- 5.1.19. teavitama koheselt sõitjaid ja tellijat punktides 5.2.1. ja 5.2.2. nimetatud olukorrast, põhjendades ajutiste muudatuste tegemise vajadust. Vedaja poolt liiniveo peatamine või ajutised muudatused busside liikluses ei tohi kesta kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus ning nende asjaolude äralangemisel tuleb jätkata koheselt sõiduplaanijärgset sõitjatevedu või kasutada võimalusel asendusbusse.
- 5.1.20. pidama läbipaistvuse suurendamiseks ja ristsubsideerimise vältimiseks käesoleva lepingu objektiks oleva bussiliiniveoteenuse raamatupidamise arvestust eraldi muude tegevuste raamatupidamise arvestusest, millega vedaja on seotud, selliselt et oleks täidetud järgmised tingimused:
  - 5.1.20.1. kõikide tegevusvaldkondadega seotud raamatupidamise arvestused on eraldatud ning vastavad varad ja püsikulud on jaotatud vastavalt Eestis kehtivale raamatupidamis- ja maksustamiskorrale;
  - 5.1.20.2. kõiki muutuvkulusid, põhjendatud osa püsikuludest ning mõistlikku kasumit, mis on seotud vedaja mis tahes muu tegevusega, ei saa ühelgi tingimusel seostada käesoleva lepingu alusel teostatava bussiliiniveoteenusega;
- 5.1.21. võimaldama tellija volitatud isikul kontrollida vedaja tegevuskohas avaliku liiniveo kohta peetavat arvestust (sealhulgas tutvuda vastavate raamatupidamise algdokumentidega);
- 5.1.22. esitama tellijale punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruanded ning tellija nõudel teabe, sh andmed ja informatsiooni, mis on seotud lepingu täitmise ja toetuse kasutamiselega. Tellijal on õigus vajaduse tekkimisel vedajalt nõuda lisaks lepingu lisaks olevate aruannete esitamist, mille koostamise ja esitamise kulu peab sisalduma liinikilomeetri maksumuses;
- 5.1.23. esitama tellijale audiitori järeldusotsuse peale iga majandusaasta aastaaruande kinnitamist, kui vedajal on aastaaruande auditeerimise kohustus;
- 5.1.24. tagastama toetusraha ühistranspordiseaduses või selle alusel antud õigusaktides sätestatud juhtudel ja korras;
- 5.1.25. paigaldama tellijalt poolt ettevalmistatud sõiduplaani muudatusest sõitjaid informeeriva teavituse vastavat liini teenindavatesse bussidesse;
- 5.1.26. paigaldama tellija poolt ettevalmistatud sõiduplaanid bussipeatustes olevatesse infotahvlitesse;
- 5.1.27. teavitama tellijat vedaja töötajate poolt avastatud lõhutud ja rikutud infotahvlitest bussipeatustes. Rikutud ja lõhutud infotahvlid vahetab välja ja sellega seotud kulud kannab vastava taristu omanik;
- 5.1.28. sõidupiletite, piletite müügi, valideerimise ning liiniveo aluseks olevate dokumentide, sõiduplaanidest kinnipidamise, busside täituvuse ja liinivedude teostamise kvaliteedi kontrolli läbiviimiseks tagama tellija volitatud isikutele juurdepääsu asjakohastele dokumentidele ning kohustama vedaja töötajaid jt liiniveo osutamisega seotud isikuid andma tellija volitatud isikutele suulist teavet ja selgitusi;
- 5.1.29. sõlmima kolmepoolsed (tellija, vedaja, kolmas osapool) sõitjateveo lepingud, sealhulgas õpilasveo lepingud või kohaliku omavalitsusega sõlmitavad lepingud, kui need on seotud veoga lepingu alusel teenindavatel bussiliinidel;
- 5.1.30. taluma teehooldekaamerate paigaldamist ja käitamist bussidele. Kõik kulud seoses sellega kannab tellija. Vedaja kohustus on kaamerate säilimise tagamine ja sellega seotud riskide kandmine vedajapoolse raske hooletuse või tahtluse tagajärjel;
- 5.1.31. võimaldama tellijal paigaldada bussidesse järelevalvekaamerad ja nende lisaseadmed. Kõik kulud seoses kaamerate paigaldamisega kannab tellija. Vedajale jääb kohustus tagada, et tema ja tema töötajad ei riku tahtlikult järelevalve eesmärgil bussidesse paigutatud kaameraid ja seadmeid, ei piira ega varja kaamera vaatevälja ja ei muuda piletimüügiseadmete asukohta ilma tellija nõusolekuta. Vedaja vastutab kaamerate kahjustumise ja hävimise eest, kui see on tekkinud vedaja- või tema töötajate raske hooletuse või tahtluse tagajärjel;

## **5.2. Vedajal on õigus:**

- 5.2.1. peatada liinidel sõitjatevedu, kui ei ole tagatud ohutu liiklus või sõitjate ohutus kuni ohutuse taastumiseni järgides lepingu punktis 5.1.19. sätestatud teavitamise korda;
- 5.2.2. teha ajutisi muudatusi busside liikluses lepingu objektiks olevatel liinidel, kui need muudatused on põhjustatud liiklustakistustest või ohtlikest liiklusoludest (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms) järgides lepingu punktis 5.1.19. sätestatud teavitamise korda;
- 5.2.3. teha tellijale põhjendatud ettepanekuid liinivõrgu, sõiduplaanide, marsruutide ja piletihindade muutmiseks.

## **6. Tellija õigused ja kohustused**

### **6.1. Tellijal on õigus:**

- 6.1.1. teostada järelevalvet vastavalt ühistranspordiseadusele ja/või kontrollida sõidupiletite müüki, liiniveo aluseks olevaid dokumente, sõiduplaanidest kinnipidamist, busside täituvust ja liinivedude teostamise kvaliteeti vastavalt hankedokumentides ja lepingus sätestatud nõuetele ning asjaomastele õigusaktidele, kaasates järelevalve läbiviimise vajadusel teisi pädevaid ametiasutusi;
- 6.1.2. ühistranspordiseaduses ja selle alusel antud õigusaktides sätestatud nõuete kontrollimiseks kontrollida igal ajal kõiki vedaja majandustegevuse ja raamatupidamise dokumente, mis on seotud lepingu täitmisega ja toetuse kasutamiselega;
- 6.1.3. nõuda vedajalt lepingu täitmise kohta asjassepuutuvat aruandlust ja teavet, sh informatsiooni, dokumente ja andmeid kogu lepingu kehtivuse perioodil, määrates vedajale teabe esitamiseks tähtaja;
- 6.1.4. ajakohastada nõudlusest ja rahastamise võimalustest tulenevalt liinivõrku, sõiduplaane ja sõidupiletite hindu;
- 6.1.5. suurendada või vähendada veomahtu ühes lepinguaastas kuni 5% võrra ja lepinguperioodi jooksul kokku kuni 10% võrra võrreldes algse ühe aasta veomahuga, mille kohta vedaja tegi oma pakkumuse teatades vedajale ette veomahu olulisest muutmisest vähemalt 90 (üheksakümmend) kalendripäeva. Veomahu oluline muutmine käesoleva lepingu tähenduses on veomahu suurendamine või vähendamine rohkem 1% algsest ühe aasta veomahust. Etteteatamise tähtajad võivad kokkuleppel vedajaga olla ka lühemad.

### **6.2. Tellijal on kohustatud:**

- 6.2.1. maksta vedajale toetust lepingus ettenähtud korras ja tingimustel;
- 6.2.2. tagama, et järelevalve, kontrollimise või vedaja poolt teabe esitamise käigus temale teatavaks saanud vedaja ärisaladust hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet;
- 6.2.3. valmistama bussidesse paigaldamiseks sõiduplaanide muudatustest sõitjaid informeerivad teavitused ja andma need üle vedajale;
- 6.2.4. valmistama bussipeatustesse paigaldamiseks sõiduplaanid ja andma need üle vedajale;
- 6.2.5. informeerima avalikkust liiniveoga seotud muudatustest.

## **7. Aruandlus**

- 7.1. Vedaja on kohustatud esitama tellijale elektroonselt ja töödeldaval kujul õigusaktides sätestatud või tellija poolt aktsepteeritavas formaadis iga kalendrikuu 20-ndaks kuupäevaks aruanded vastavalt õigusaktides ja lepingu lisa 2, lisa 3 ning lisa 4 toodud vormidele eelmise kalendrikuu kohta, sh teostatud bussiliiniveoteenuse mahu,

piletitulu, kohalike omavalitsuste toetuse ja muude tulude laekumise, kasutatud riigieelarve toetuse, ebaregulaarsete veotsade mahu, nõudeliinide tegelikult teostatud veomahu ja bussiliiniveoteenuse osutamise seonduvate kulude kohta.

- 7.2. Vedaja on kohustatud tagama piletimüügi aruandluse vastavalt hankedokumentidele. Piletimüügi, sõitjate arvu ja sõitjate gruppide aruandlus peab olema tellija poolt nimetatud tellija ja Maanteeameti töötajatele üle interneti kättesaadav hiljemalt 24 tunni jooksul pärast liini teenindamist või tehingu tegemist. Kõik aruanded peavad olema kättesaadavad Excel formaadis.
- 7.3. Vedaja on kohustatud andma tellijale viimase nõudel teavet, sh aruannete ja piletimüügi kohta selgitusi ja lisateavet, ning liikluse kavandamiseks ja transpordiuuringuteks muud informatsiooni.
- 7.4. Vedaja on kohustatud esitama tellijale igakuuliselt sõitjate loendamise seadmete andmed andmetöötlust võimaldavas formaadis, mis on aktsepteeritud tellija poolt.
- 7.5. Vedaja on kohustatud esitama tellijale viimase nõudmisel statistikat ning massandmeid alkoholikkudega varustatud bussides logitud alkoholijoobe kontrollimise toimingute tulemuste kohta. Juhul, kui selliste andmete vaatamiseks on vajalik spetsiaaltarkvara, siis peab vedaja andma vastava tarkvara tasuta tellija kasutusse.

## **8. Vastutus ja sanktsioonid**

- 8.1. Kui vedaja ei alusta veoteenuse osutamist käesolevas lepingus ja selle lisades kokkulepitud korras, tähtajal ja mahus, ütleb lepingu ühepoolset üles, lõpetab ühepoolset veoteenuse osutamise enne käesoleva lepingu kehtivuse lõppemist ning vedaja tegevusloa tähtaja lõppemisel või tegevusloa kehtetuks tunnistamise korral, on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat kuni 100% ulatuses käesoleva lepingu punktis 9.1 vedaja poolt antud garantiist või esitada garandile nõue garantiist tuleneva kohustuse täitmiseks. Juhul, kui vedaja tegevuse või tegevusetuse tõttu ületab tellijale tekitatud kahju garanti summa on tellijal õigus nõuda tekkinud vahe hüvitamist vedaja poolt. Tellijal puudub õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat, kui vedaja lõpetab ühepoolset veoteenuse osutamise enne käesoleva lepingu kehtivuse lõppemist põhjusel, et tellija ei ole kahe (2) järjestikuse kalendrikuu vältel vedajale maksnud käesolevas lepingus ettenähtud korras ja alustel toetust.
- 8.2. Kui vedaja ei täida lepingu punktide 5.1.3, 5.1.3.1, 5.4.1., 5.1.4.1 või 5.1.4.2 nõudeid on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat kuni 5000 (viis tuhat) eurot.
- 8.3. Vedaja poolt teadete, teavituste või aruannete mittenõuetekohast esitamist, kättesaadavaks tegemata jätmist või tõele mittevastavate andmete esitamist (sh tõele vastavate andmete mitteesitamist), samuti alkoholikkudega salvestatud logide mitteesitamist või GPS seadmete andmete, sõitjaloendurite ja validaatorite andmete ja piletimüügi andmestikule ligipääsu mittevõimaldamist loetakse oluliseks lepingurikkumiseks ning iga rikkumise eest on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat kuni 1000 (tuhat) eurot.
- 8.4. Tellija poolt avastatud, sh kolmandatelt isikutelt saadud teave, iga kehtestatud sõiduplaanis sätestatud bussiliini marsruudi mittejärgimise, liiniveo peatamise või muudatuste tegemise eest busside liikluses on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat kuni 500 (viissada) eurot. Toetussummat ei vähendata juhul, kui vedaja poolt teostatud ajutised muudatused busside liikluses lepingu objektiks olevatel liinidel olid põhjustatud punktis 5.2.1 või punktis 5.2.2 nimetatud asjaoludest ja vedaja on sellest tellijat nõuetekohaselt teavitanud. Muudatuste tegemist busside liikluses vedaja algatusel ilma piisava põhjendusega ja/või kestusega kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus, loetakse rikkumiseks.
- 8.5. Tellijal on õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat iga vedajast tingitud asjaolude tõttu ärajäänud veotsa kohta kuni 600 (kuussada) eurot.
- 8.6. Kui vedaja on rikkunud lepingust tulenevaid kohustusi, mille tõttu on lepingu objektiks olevates bussiliinide bussides sõiduõiguseta sõitjaid, on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat iga tellija või tema määratud kolmandate

isikute poolt lepingu täitmise kontrollimisel avastatud piletitäitja kohta summas 100 (sada) eurot.

- 8.7. Tellijal on õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat kuni 200 (kakssada) eurot iga tellija poolt avastatud puuduse või rikkumise eest, mis puudutavad bussidele või sõidukijuhtidele esitatavate nõuete või vedaja lepinguliste kohustuste mittetäitmist või muude käesolevast lepingust, hankedokumentidest ja/või nende lisadest tulenevate kohustuste mittetäitmist, kui käesoleva lepingu mõnes muust sättest ei tulene konkreetse rikkumise osas teistsugust sanktsiooni.
- 8.8. Tellijal on õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat kuni 2% eelmisel kalendrikuul vedajale makstud toetussummast iga päeva eest, kui vedaja kasutab lepingu täitmisel hankedokumentides ja lepingus sätestatud nõuetele (sh nõuded busside vanusele, varustatus töökorras alkolukkude, GPS-seadmega, sõitjaloenduriga, piletimüügi- ja validaatorisüsteem, busside kujundus) mittevastavat bussi. Mitme nõuetele mittevastava bussi kasutamisel summeerub toetussumma vähendamine vastavalt selliste busside arvule. Kui lepingu täitmisel kasutatav buss ei vasta mitmele lepingus sätestatud nõudele summeerub toetussumma vähendamine vastavalt selliste puuduste arvule.
- 8.9. Kui vedaja rikub lepingut korduvalt ja:
  - 8.9.1. ei täida lepingu punktide 5.1.3, 5.1.3.1, 5.4.1., 5.1.4.1 või 5.1.4.2 nõudeid ja on saanud vastava järelevalve tulemusena kaks või enam ettekirjutust või leppetrahvinõuet aastase perioodi jooksul või vedaja töötajatel puudub selle tulemusena töörahu tagamise kohustus on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat kuni 15000 (viisteist tuhat) eurot;
  - 8.9.2. ei täida lepingu punktides 4 ja 5 sätestatud nõudeid (v.a. punktis 8. 9.1. sätestatud rikkumised) ja on saanud vastava järelevalve tulemusena kaks või enam ettekirjutust või leppetrahvinõuet aastase perioodi jooksul, on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat kuni 3000 (kolm tuhat) eurot.
- 8.10. Toetussumma vähendamise vormistab tellija ühepoolse aktiga ning saadab selle viivitamatult vedajale. Vastava kuu toetussumma väljamakse tegemisel makstakse toetust aktis märgitud summa võrra vähem.
- 8.11. Kui vedaja ei ole leppetrahvi nõudes või ettekirjutuses määratud tähtaja või kui tähtaega ei ole määratud, siis mõistliku aja jooksul puudust likvideerinud või rikkumist kõrvaldanud, siis peale mõistliku tähtaja möödumist loetakse seda uueks rikkumiseks.
- 8.12. Lepingus ettenähtud maksetega viivitamisest on tellija kohustatud maksma vedajale viivist 0,1% päevas viivitatud summast.
- 8.13. Lepingus sätestatud viiviste tasumine ja toetussumma vähendamised ei vabasta pooli lepingust tulenevate kohustuste täitmisest.
- 8.14. Lepingut rikkunud pool peab hüvitama teisele poolele lepingu rikkumise tagajärjel tekkinud kahjud osas, mis on jäänud toetussumma vähendamisega katmata.
- 8.15. Lepingust tulenevate kohustuste mittetäitmist või mittenõuetekohast täitmist ei loeta lepingu rikkumiseks, kui selle põhjuseks oli vääramatute jõud. Vääramatuteks jõuks loevad pooled võlaõigusseaduse § 103 lg 2 kirjeldatud ettenägematu olukordi ja sündmusi, mis ei olene nende tahtest või muid sündmuseid, mida Eestis kehtiv õigus- ja kohtupraktika tunnistavad vääramatute jõuna

## **9. Garantii**

- 9.1. Vedaja on kohustatud esitama tellijale Euroopa Liidu liikmesriikide finantsjärelevalve kontrollile alluva krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantii 1 (üks) kuu enne veoteenuse osutamise alustamist lepingus ettenähtud kohustuste täitmise tagamiseks 280 000 (kakssada kaheksakümmend tuhat) eurot.
- 9.2. Kui lepingu sõlmimisel esitatava garantii kehtivusaeg on lühem kui lepingu kehtivusaeg, on vedaja kohustatud hiljemalt 30 (kolmkümmend) päeva enne garantii kehtivusaja lõppemist esitama igakordselt Euroopa Liidu liikmesriikide finantsjärelevalve kontrollile alluva krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja uue garantii.

- 9.3. Ühe garantii kehtivusaeg ei või olla lühem kui üks aasta.
- 9.4. Garantiikiri ei tohi sisaldada tellija õiguseid kitsendavaid lisatingimusi. Nimetatud lisatingimusi sisaldav garantiikiri on lepingu punktis 9 nõutule mittevastav ning selle esitamist käsitletakse garantiikirja esitamata jätmisena.

## **10. Lepingu jõustumine, muutmine ja lõpetamine**

- 10.1. Käesolev leping jõustub pärast lepingu mõlemapoolset allakirjutamist ja kehtib kuni 30.06.2026 või kuni poolte poolt võetud kõikide kohustuste nõuetekohase täitmiseni või lepingu ennetähtaegse lõpetamiseni lepingus ja seaduses ettenähtud alustel.
- 10.2. Pooltel on õigus lepingu muutmises kokku leppida juhul, kui muutmise tingivad objektiivsed asjaolud, mida ei olnud tellijal või vedajal võimalik lepingu sõlmimise ajal ette näha ja lepingu muutmata jätmise korral satuks täielikult või olulises osas ohtu lepinguga taotletud eesmärgi saavutamisele. Lepingut muutmisel lähtutakse riigihangete seaduses sätestatust.
- 10.3. Lepingu muutmiseks ei loeta, kui muutuvad õigusaktides avalikule liiniveole, vedajale, liiniveo teostamiseks kasutatavatele bussidele või bussijuhtidele sätestatud nõuded.
- 10.4. Lepingu muutmiseks ei loeta tellija poolt sõiduplaanide ja veomahu muutmist ning lepingu lisasid, millega täpsustatakse vastava perioodi liinikilomeetri maksumust ja/või plaanilist liiniveo mahtu. Tellija poolt makstava toetuse suuruse arvutamise aluseks jääb terve lepingu kehtivuse ajal edukaks tunnistatud pakkumuses toodud liinikilomeetri maksumus, mida saab muuta vaid lepingu punktis 3.4 ja 3.5 sätestatu kohaselt.
- 10.5. Juhul, kui lepingu kehtivusaja jooksul muutuvad oluliselt bussiliiniveo korraldamise aluseks olevad tingimused (sõitjate sõiduvajadus, liinivõrk, sõitjakäive, piletitulu laekumine), mille tõttu ei ole lepingu täitmine samadel tingimustel enam võimalik või see muutub pooltele ebamõistlikult koormavaks, siis on pooltel õigus lõpetada leping poolte kokkuleppel ning tellija korraldab vedaja valimiseks uue riigihanke. Kuni uue vedaja valimiseni täidab lepingut senine vedaja.
- 10.6. Tellijal on õigus vastavalt HMS § 102 lõikele 2 lepingut ühepoolset muuta või ennetähtaegselt lõpetada, kui see on tingimata vajalik, et vältida ülekaaluka avaliku huvi rasket kahjustamist.
- 10.7. Tellijal on õigus leping ennetähtaegselt üles öelda:
- 10.7.1. kui vedaja on toime pannud olulise lepingurikkumise võlaõigusseaduse § 116 mõistes või lepingurikkumine on põhjustanud olulise kahju kolmandale isikule või tema varale;
- 10.7.2. kui vedaja ei täida talle seaduse ja lepinguga pandud kohustusi nõuetekohaselt, ja vedaja ei ole ühe kuu jooksul tellija vastavasisulisest nõudest asunud seadusest ja lepingust tulenevaid kohustusi täitma;
- 10.7.3. kui tellija on tuvastanud vedajapoolsed korduvad rikkumised tööle mittevastavate andmete esitamisel piletitulu laekumise kohta ja kui tööle mittevastavate andmete esitamine tõi kaasa või oleks toonud kaasa vedajale põhjendamatult suure liiniveo toetuse maksmise;
- 10.7.4. kui vedaja ei ole esitanud lepingu punktide 9.1-9.4 kohaselt ja tähtaegadeks garantiid lepingus ettenähtud kohustuste täitmise tagamiseks;
- 10.7.5. kui vedaja on korduvalt rikkunud punktides 5.1.3, 5.1.3.1, 5.1.4, 5.1.4.1. või 5.4.1.2 sätestatud või muid lepingulisi kohustusi.
- 10.7.6. Vedajal on õigus leping ennetähtaegselt ühepoolset lõpetada juhul, kui tellija ei ole kahe (2) järjestikuse kalendrikuu vältel vedajale maksnud käesolevas lepingus ettenähtud korras ja alustel toetust.
- 10.8. Pooled on kokku leppinud, et juhul kui õigusaktides sätestatakse, et avalikul maakondlikul bussiliiniveol rakendatakse veokorraldust, kus sõitja käest sõidu eest tasu ei võeta, siis kohaldatakse sellel ajaperioodil lepingut alljärgnevate erisustega:

- 10.8.1. punkti 2.5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Tellija poolt makstava toetuse suurus bussiliiniveo korraldamiseks igaks järgneva eelarveaastaks sõltub liinikilomeetri maksumusest. Liinikilomeetri maksumus vormistatakse eraldi käesoleva lepingu lisana 1 pärast vastava aasta riigieelarve vastuvõtmist, arvestades tarbijahinnaindeksi (edaspidi *THI*) muutust ning ühistranspordi toetuseks ja lepingu täitmiseks eraldatud vahendite suurust. Juhul, kui riigieelarve ei ole vastu võetud, lähtutakse kuni vahendite saamiseni selleks perioodiks kinnitatud sõiduplaanidest ja veomahust ning vahendid eraldatakse nende laekumisel ilma viivise arvestuseta.
- 10.8.2. punkti 3.1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Vedajale makstav toetus on vedajale lepingu kohustuste täitmise eest makstav hüvitis, mille tellija arvestab vedajale korrutades lepingu objektiks olevatel bussiliinidel vastavalt sõiduplaanile tegelikult teostatud töömahu (liiniläbisõidu km) lepingus sätestatud liinikilomeetri maksumusega (eurot/km) ilma käibemaksuta. Üleplaanilise töö eest toetust ei maksta, välja arvatud eelnevalt tellijaga kokku lepitud juhtudel. Tellijast ja vedajast mittesõltuvate töömahtude muudatuste korral käsitletakse ja lahendatakse toetuse maksmise küsimus iga juhtumi korral eraldi.
- 10.8.3. punkti 3.7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Lepingu objektiks olevate bussiliinide teenindamise eest tasub tellija vedajale toetust hiljemalt teenuse osutamisele järgneva kuu 28. kuupäevaks, kui on täpsustunud toetusest tehtavate mahaarvamiste summa. Vedajale makstava toetuse summa tasub tellija pangaülekandega pangaarvele Swedbank a/a EE382200221011621325. Toetuse maksmise tähtaeg lükkub edasi, kui vedaja ei ole tähtaegselt esitanud lepingu punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruandeid, selgitusi ja lisateavet ning sellisel juhul maksab tellija toetuse vedaja pangaarvele 15 (viieteistkümne) päeva jooksul alates vedaja poolt kõikide punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud nõuetekohaste aruannete, selgituste ja lisateabe esitamist.
- 10.8.4. punkti 4.2.3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: sõidukijuhid tagavad, et sõitjad siseneksid bussi esiuksest ja registreeriksid sõidukaardiga oma sõidu juhi juures olevas validaatoris. Sõidukijuhid tagavad sõitjate sisenemise ja väljumise kajastamise valideerimissüsteemis ning sõitjatele sõidukaartide müümise;
- 10.8.5. punktis 4.2.4 jäetakse välja sõna „piletihindade“.
- 10.8.6. punkti 4.3.9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: bussides on sõitjatele nähtavas kohas vedaja andmed, bussijuhi nimi, teave vedaja infotelefoni kohta.
- 10.8.7. punkti 4.3.11 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: bussid on varustatud hankedokumentidele vastava valideerimissüsteemiga ja validaatoriga vähemalt eesmise teenindusukse juures;
- 10.8.8. punkt 5.1.7, 5.1.9 ja 5.1.10 tunnistatakse kehtetuks
- 10.8.9. punkti 5.1.8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: korraldama sõidukaartide müüki või väljastamist ja teisi toiminguid vastavalt hankedokumentidele vähemalt kahes (2) müügikohas, millest üks asub Viljandi kesklinnas;
- 10.8.10. punkti 5.1.11 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: kasutama valideerimissüsteemi, mis vastab hankedokumentides toodud nõuetele.
- 10.8.11. punkti 5.1.12 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: tagama sõitjatele sõidukaartide valmistamise ja müügi. Kui kaartide väljastamine on tasuta ja tellija kannab kaardi väljastamisega seonduvad kulud, siis tagab vedaja sõidukaartide väljastamise;
- 10.8.12. punkti 5.1.13 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: tellija soovil ja kokkuleppel vedajaga võimaldama väljastatud sõidukaarte kasutada ka teistes Eesti piirkondades, kui sealsed valideerimissüsteemide käitajad viivad enda süsteemid selliseks riskasutuseks vastavusse.
- 10.8.13. punkti 5.1.14 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: tellija soovil võimaldama sõitjatel valideerimiseks kasutada teistes Eesti piirkondades väljastatud sõidukaarte;

- 10.8.14. punkti 5.1.15 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: andma tellijale kaks (2) bussis valideerimise kohustuse kontrolli läbiviimist võimaldavat seadet ning tagama seadmete tehnilise korrasoleku kogu lepinguperioodi jooksul.
- 10.8.15. punkti 5.1.16 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: kõik valideerimissüsteemi kasutamise ja haldamisega seotud kulud loetakse vedaja kuluks ning need peavad sisalduma liinikilomeetri maksumuses.
- 10.8.16. Punkti 5.1.17 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: jälgima valideerimis- ja loendusseadmete, kaamerate, busside asukoha määramise seadmete, alkoholukkude, tabloode jms korrasolekut ning teavitama viivitamatult rikest seadmete hooldajat. Vedaja sõlmitud seadmete hooldusleping peab tagama asendusseadme kasutamise võimaluse juhul kui seadme remont kestab kauem kui 24 (kakskümmend neli) tundi;
- 10.8.17. punkti 6.1.1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: teostada järelevalvet vastavalt ühistranspordiseadusele ja/või kontrollida valideerimiskohustuse täitmist sõitjate poolt, liiniveo aluseks olevaid dokumente, sõiduplaanidest kinnipidamist, busside täituvust ja liinivedude teostamise kvaliteeti vastavalt hankedokumentides ja lepingus sätestatud nõuetele ning asjaomastele õigusaktidele, kaasates järelevalve läbiviimise vajadusel teisi pädevaid ametiasutusi.
- 10.8.18. punkti 7.1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Vedaja on kohustatud esitama tellijale elektroonselt ja töödeldaval kujul õigusaktides sätestatud või tellija poolt aktsepteeritavas formaadis iga kalendrikuu 20-ndaks kuupäevaks aruanded vastavalt õigusaktides ja lepingu lisas 2, lisas 3 ning lisas 4 toodud vormidele eelmise kalendrikuu kohta, sh teostatud bussiliiniveoteenuse mahu, kasutatud riigieelarve toetuse, ebaregulaarsete veotsade mahu, nõudeliinide tegelikult teostatud veomahu ja bussiliiniveoteenuse osutamise seonduvate kulude kohta.
- 10.8.19. punkti 7.2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Vedaja on kohustatud tagama piletimüügi aruandluse vastavalt hankedokumentidele. Sõitjate arvu ja sõitjate gruppide aruandlus peab olema tellija poolt nimetatud tellija ja Maanteeameti töötajatele üle interneti kättesaadav hiljemalt 24 tunni jooksul pärast liini teenindamist või tehingu tegemist. Kõik aruanded peavad olema kättesaadavad vähemalt Excel formaadis.
- 10.8.20. punkti 7.3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Vedaja on kohustatud andma tellijale viimase nõudel teavet, sh aruande kohta selgitusi ja lisateavet, ning liikluse kavandamiseks ja transpordiuringuteks muud informatsiooni.
- 10.8.21. punkti 8.3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Vedaja poolt teadete, teavituste või aruannete mittenõuetekohast esitamist, kättesaadavaks tegemata jätmist või tööle mittevastavate andmete esitamist (sh tööle vastavate andmete mitteesitamist), samuti alkoholukkudega salvestatud logide mitteesitamist või GPS seadmete andmetele, sõitjalugerite andmetele ja sõitjate arvu andmestikule ligipääsu mitteväimaldamist loetakse oluliseks lepingurikkumiseks ning iga rikkumise eest on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat kuni 1000 (tuhat) eurot.
- 10.8.22. punkti 8.6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Kui lepingu täitmise kontrollimisel tellija või tema määratud kolmandate isikute poolt avastatakse valideerimise kohustuse täitmata jätnud sõitjad lepingu objektiks olevate bussiliinide bussidest, siis on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat toetussummat iga valideerimise kohustust täitmata jätnud sõitja kohta summas 100 (üks sada) eurot.
- 10.8.23. punktist 10.5 jäetakse välja sõnad „piletitulu laekumine“.

## **11. Teabe vahetamine**

- 11.1. Pooled kohustuvad teist poolt teavitama kõikidest asjaoludest, mis võivad mõjutada või takistada lepingus sätestatud kohustuste täitmist või õiguste realiseerimist.



- 11.2. Kõik lepingu täitmisega või lepingust tulenevate vaidlustega seotud teated ja info on ametlikult ning kooskõlas lepinguga esitatud, kui nimetatud teated on poolele edastatud kirjas, sealhulgas elektronkirjas, lepingus märgitud või pärast lepingu sõlmimist kirjalikult teatatud postiaadressil või e-posti aadressil.
- 11.3. Kõigist muudatustest lepingus nimetatud andmetes teatatakse teisele poolele kahe tööpäeva jooksul muudatuste tegemisest arvates.

## **12. Muud sätted**

- 12.1. Kumbki pool ei tohi käesolevast lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi anda üle kolmandale isikule ilma teise poole nõusolekuta.
- 12.2. Käesolev leping on kirjalikult vormistatud ja mõlemapoolselt digitaalselt allkirjastatud.

## **13. Poolte volitatud esindajad**

- 13.1. Tellija volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on Kaupo Kase, telefon 5152723 , e-post [transport@viljandimaa.ee](mailto:transport@viljandimaa.ee) .
- 13.2. Vedaja volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on Arvo Sarapuu, telefon 627 2710, e-post [grupp@atko.ee](mailto:grupp@atko.ee) .
- 13.3. Juhul, kui tellija või vedaja asendab oma esindaja teisega, teatab ta sellest teisele poolele koheselt kirjalikult.

### **Poolte allkirjad:**

**Tellijä**

(allkirjastatud digitaalselt)

**Vedaja**

(allkirjastatud digitaalselt)