

## Lisa 6. Ankeetküsitluse kommentaaride osa

Lisada liinile 16 lisada üks öhtune väljumine nt kell 18.

Olen rahul!:)

Enne läks Planeedi peatusest enne kella 17:00 rohkem busse. Nüüd vist teedeehituse tõttu on neid vähemaks võetud. Aga tahaksin vihmaste ilmadega kesklinnale lähemale saada, et kell 17 algavasse trenni jõuda. Sellist bussi enam pole.

Paistu ja Viljandi vahel on bussiühenduse sagedus küll paranenud ja selle eest suur aitäh, kuid öhtusel ajal on see ikkagi olematu. Vanemad bussijuhid (näit liinil nr 50) on tihti närvilised ja kurjad. Bussiistmed, käepidemed on sageli räpased, istmed logisevad.

Uus variant on ikka täielik saast! Ta ei tundnud isegi alguses Viljandi bussijaama ära.

Ilusat suve ja tihedamaid liine.

Ühte sorti busside toolid on sellised, et selg vastu tooli pannes tool pragiseb. Ei saa aru 70 km/h liikumise vajadusest- sõiduajad on liiga pikad. Ümberistumiste vahed on liiga pikad- läbi mõtlemata. Uus versioon peatus.ee'st vajab harjumist.. pigem on vana otsing mugavam. Bussijuhid on kõik väga toredad ja asjalikud.

Uus peatus.ee on harjumatu, ei ole veel suutnud leida kohta, kust närks tervet bussi marsruuti, näitab ühest otsingupunkti teise, aga mõnikord oleks vaja eelmisi-järgmisi peatusi ka näha. Jama, kui vans peatus.ee üldse kinni pannakse

Elan kesklinnas ja ei oma autot. Kõikidesse kohtadesse Viljandis on võimalik liikuda jalgsi.

Bussid sõidavad öhtuti liiga harva. Ajutisest bussipeatusest läheb buss korra tunnis. Info sõidugraafiku kohta teetööde ajal ei ole lihtsasti leitav. Näiteks ei ole lihtsasti leitavad ajutise bussipeatuse ajad internetist.

Paalalinna ning Peetrimõisa-Kösti vaheline suund on praktiliselt nullitud. Eakamal või liikumiskustega inimesel ei ole näiteks Paalalinnast Metsakalmistule võimalik liikuda.

Peatus.ee uues verisoonis ei ole võimalik infot üldse leida. Kiirest otsingust ei saa enam rääkida, kõik on peapeale keeratud. Olen läbi rakenduse tagasisidet ka andnud. Bussijaamades võiks olla elektroonsed bussiajad, et näha kaua bussi tulekuni aega on ja milla järgmine tuleb. Viiratsist on väga halb bussikorraldus, eriti kui laps käib Jakobsoni kooli. Tagasitulek koolist ei ole võimalik kuna buss läheb alati 5 min enne tunni lõppu ära, ja järgmine tuleb heal juhul 40 min pärast ja siis peab ka linnas teist bussi ootama kuna ei ole otseliin. Suvel ei peaks bussis soojapuhurid töötama, seda on paar korda ette tulnud kui väljas 25 kraadiga bussis puhub kuumaõhtu ja aknad kõik kinni. Kõnniteed on kehvad korras ja jalgrattaga linna tulemine on ka ikka väga keeruline. Tegelikult ei ole võimalik rattaga Viljandi linnas ohutult liikuda.

Linna piires on võimalik jalgsi saada igale poole. Ühistranspordiga sõitude puhul planeerin oma käigud sõiduplaanide järgi.

Isiklikult sooviksin, et nr 15 graafik arvestaks nt ka Tallinna väljuvate bussidega. Mitu nii, et mõni minut jääb puudu. Seega tuleb palju varem linna tulla et plaanitule jõuda. Uus peatus.ee võttis aega harjuda.

Kuid kiri väike ja teatud probleeme sihtkoha kirju valikuga - jutt eelkõige noortelt, mittekohalikelt, kes tglit väga heade arvutioskustega. Korduvotsing muidugi teadjal sujub. Nr 15 liinil pühapäeva õhtuti, kui noored Vana-Võitu kooli naasevad, ei tohiks liinil küll väikebuss olla. Korduvalt kogetud- selgelt liiga kitsas, pealegi tulkakse suure pagasiga.

Maapiirkonnas, kui tuleb tulla bussi peale kaugemalt ja seda mööda porist/kruusast teed, peaks olema bussipeatuses tingimusteta (sõltumata sellest, kui suur on bussipeatust kasutavate inimeste hulk) kasvõi väikegi ootekoda, kus saaks varjus bussi oodata ja vajadusel eelnevalt ka oma jalanõud porist puhtaks harida.

Kõpust võiks hommikul kella kuueks buss linna tulla ja õhtul võiks väljuda viljandist kõpu poole viimane buss kella kümme paiku.

Kui Viljandi linnas liiguks mõni buss 7.30 Paalalinnast Männimäe poole oleks hea. Bussiühendus Põltsamaaga võiks olla parem. Et saaks ka hilisemal kellaajal sõita Viljandist Põltsamaale. Praegune kell 14. on liiga vara.

Olen üldjoontes bussiliiklusega rahul

Linnaliini bussid võiksid sõita ühesuguseid marsruute, et ei peaks kogu aeg mõtlema, kust ringiga selle kellaaja väljumine sõidab. Nii raisatase vaid reisijate aega. Näiteks liini 9 puhul õhtuse ringiga Viiratsisse sõitmiseks tuleb enne pool linna läbi sõita.

Vastemõisas võiks hommikul 11.00.mõni buss ka käia. Vahepeal bussidel suur vahe linna poole minnes.

Reisijate arvu ja bussi suuruse vastavus vajavad korrigeerimist, samuti busside kliimasüsteemide korrashoid

Sooviksin tihedamat bussiliiklust Võhma ja Suure-Jaani vahel

Tihti peale häirib see, et bussipeatuses ootepaviljoni on hõivanud mustad ja haisevad alkohoolikud. Ja proovi sa neile midagi öelda

Võtke uus peatus.ee kasutusele ainult laua- ja sülearvutites ning jätkegi vana m.peatus.ee alternatiivina toimima nutiseadmetes. Uus peatus.ee ei ole kasutajasõbralik puutetundlike ekraanidega seadmetes, sest kaardilt peatuste valimine ei ole mõistlik. Samuti ei toimi, uuel lehel, sama efektiivselt enam ka otsing, sest nüüd kuvatakse otsingutulemustes sama nimega, kahel pool autoteed olevad, bussipeatused eraldi ning neid saab eristada ainult nimede järel olevate koodidega, kuid keskmine peatus.ee kasutaja ei tea peast bussipeatuste koodi. Probleem seisneb selles, kui valida marsruuti planeerides kogemata valel pool teed (vale suunaga) peatus, kuvatakse tulemuseks veateade. Vanas m.peatus.ee otsingus kuvati otsingutulemused palju selgemalt ja arusaadavamalt.

Kas see on võimatu, et kõik bussid sõidaksid Päre asulasse sisse? Kahju vaadata kui eakad linnast tulles oma raskete kottidega peavad päris pika tee jala tulema koju. Päril puudub kauplus.

Kui buss sõidab minu kodust mööda ja peatus asub üle kilomeetri kodust edasi kaugemal, siis võiks bussijuht võimaldada nõudepeatust. Praegusel juhul seda ei lubata

PÕHJA-SAKALA vallas soomevere külas võiks Olla ka võimalus paaksima tee otsast Peale minna ja maha saada. Olen liikumis puudega ja bussijaama on ikka raske liikuda ja kauge.

BUSSIDE PUHTUS, MAAKONNALIINIDEL ANNAB VÄGA SOOVIDA, ISTMED, AKNAD, AKNAÄÄRED.

Ei ole rahul bussiliiklusega Peetrimõisa. Alates lõunast võiks ka Viiratsisse sõitvad bussid liikuda läbi Peetrimõisa, muidu jääb nende busside vaheks peaaegu 1 tund. Viiratsisse saab iga poole tunni tagant, aga Peetrimõisa mitte.

Koroonaviiruse perioodil, mis sulandub peagi sügisviiruste aja sisse, liigun ühistranspordiga vähem. Liinidel, mille puhul tean, et buss on alati väga rahvarikas, ma mõnikord pigem ei sõida - seda juhul, kui leidub ka muid sihtkohta jõudmise võimalusi. Kui ühistransport on siiski ainus valik, hoian inimestega võimalusel mõistlikku distantsi. Enne eriolukorda oli hommikuti alati täis number 2, millega erinevate linnaosade lapsed sõitsid Keslinna kooli. Üldiselt on bussiliiklus toimunud hästi, aga kord jättis bussijuht ühe peatuse vahele.

Kuna minu tööpäev algab kell 7.00, siis oleks väga vara vaja kodust lahkuda kasutades ühistransporti.

Uue peatus.ee on raske vaadata telefonist aegu, vanaga on mitu korda lihtsam. Hommikuti võiksid iga tund uus buss sõita. saaksin ka 8.45 tööle

Buss võiks sõita peale 21-te õhtul viimase ringi.

Busside sõidu graafikud väga hõredad eriti hommikul, kui nt kella 8 tööle saada ja hiljem õhtul koju saada.

Võiks sõita rohkem busse iga päevaselt

Mustlast Tartusse võiks liikuda otse buss ja Tartust- Mustlasse.

Nr 9 võiks viiratsist 22.09 väljuda ja nädalavahetusel ka sõita.

Mures harva liiklussageduse pärast.

Linnast Männimäele võiks busse sõita kuni südaööni.

peatus.ee uus variant on lihtsalt kohutav. Liiga segaseks aetud, eelmine oli lihtne ja loogiline. Pigem siis juba vaatan bussipeatusest busside kellaaegsid.

Nädalavahetusesti võiks hommikul enne kaheksat võhmast viljandisse ka buss liikuda

Kellele on tehtud uus peatus.ee, sealt ei ole võimalik mitte midagi leida, vana oli arusaadav ja bussi ajad leitavad. Kas arvestatakse inimeste arvamustega ka või jääbki nüüd uus kehtima, mida kasutada pole võimalik.

Linnaliini bussides võiks kontrollida mõnikord ka sõidu registreerimist, sest 20% sõidetakse ilma valideerimata/0 piletit juhult küsimata! Milleks nõude eeskirjad, kui neid ei täideta/kontrollita?

Soovin teile jõudu

Palavate ilmadega võiksid bussid jahedamad olla, mitte nii et palavuse kätte tuleb ära lämbuda.

Kes peaks tagama korra bussipeatuste ootekodades? Praegu tunnevad ennast seal tihti ülihästi suitsetajad ja õllejoojad. Mõlemad tegevused peaks olema seal keelatud.

Sõidugraafikud võiks natuke õhtusel ajal muuta, kui inimesed tööl tulevad. Praegu on 16.35 linnast ja järgmine 17.20 linnast Viiratsi. Aga kuidagi võiks sättida 16.40 ja 17.00 aja sisse.

soovin, et nr 7 ei võetaks käigust ära koolivaheaegadel ja suvel, sest sellega sõidavad tööle tööl käivad inimesed. Hommikul kella 7.00ks ei ole võimalik Paalalinnast Männimäele tööle jõuda, sest ei sõida ühtegi bussi.

Miks ei võiks maakonn bussid suunal Võhmast Viljandisse sõita läbi Viljandi haigla juurest, inimesed saaks tööle ja ka arsti juurde. Samuti võiks ka Viljandist Võhmasse sõitvad bussid haigla juurest läbi sõita. Üks kord päevas ja mittedobival ajal ei ole lahendus probleemile. Arstide vastuvõtuajad on erinevad, ka omaste külastamine haiglas oleks palju mugavam. See pikendaks marsruuti vaid 5-6 minutit, kuid muudaks liikumise kõigile, kel vaja arsti juurde pääseda või haiglasse tööle minna, palju mugavamaks.

Minu kodupeatus on Huntaugu. Täiesti selgusetu, mis bussidega (kõik nbumbrid!!!) sellest peatusest saada raudteejaama rongi aegadel. Varem andsite busside ajad linnaliinide+maaliinid! koihta peatuste kaupa. Nüüd ma enam selliseid plaane ei leia. KUST VÕIKSIN NEED TAAAS LEIDA?

Olen sage kolmapäevane kaubareisija buss 55-ga Viljandi ja vägagi rahul tagasisõidu ajaga: 12:10 Bussijuhid on korrektsed ja viisakad. Bussid on puhtad. Tänu liik reisija.

Bussijuhtide suhtlemisoskus ja elementaarne viisakus on sageli olematud. Loomulikult, ega alati ehk ei pea igale x

Polegi muud lisada kui seda, et hommikul võiks enne kella 7 saada Võhmast Viljandisse, haigla juurde. Muu on teisejärguline.

Ma ei saa ainult ühest asjast aru, et miks Maakonaliini bussid võivad sõita maanteel 50km, ning mitte teisi liiklejaid oma tagant mööda lasta, kui on näha, et väikse mittevõimsa autoga pole võimalik käänulisel teel mööda sõita. Üks päev sõitsin Viljandist peaaegu Abja-Paluoja välja bussi taga mis 50km/h sõitis. Autosi tuli vastu ka ja möödasõitjaid, kes liiklusohtlikke olukordi tekitasid oli mitmeid. Bussijuhil polnud sellest sooja ega külma, et ta jalus oli ja enda ümber kaost tekitas. Kui graafikust kinnipidamiseks on vaja sellist kaost, siis on ikka kuskil midagi väga mäda.

Meie peatusest Vanaveski võiks bussid liikuda hommikul Kõppu ja Kõpu kooli juurde (ser vist on olemas ja võiks nii jääda) ja Viljandisse. Samuti Heimtali, kuhu tulevastel aastatel loodame lapsed saata. Ja tagasi koju Kõpu ja Heimtali kooli juurest lõuna paiku (12-13 ajal) ja 16 ajal. Viljandisse võiks minna ka otse Kõpust õhtusel ajal (16-17), et jõuaks tulevikus huviringidesse ja trennidesse ja Viljandist omakorda koju Vanaveskisse 18-19 ajal.

Olustverest võiks liikuda buss linna kell 15:10, teha peatuse haigla juures ning Kaare poe või Maksimarket juures ning liikuda siis bussijaama. Kell 18:20 võiks saada sõita Viljandist Olustverre

Raske on vastata kui Ainja peatuses bussid ei peatu kui kahe bussiga on võimalik Karksi-Nuia saada siis tagasi koju pole võimalik saada, sama on Viljandisse saab aga otse tagasi koju ei saa, miks

Google Maps on ajakohasema infoga kui peatus.ee, lisaks on võimalus näha bussi hilinemise puhul märget, et buss võib hilineda.

Bussid võiks sõita nii, et laps saaks vähemalt kooli Viljandisse, aga ei peaks selleks bussipeatuses olema tund aega varem. Ja praegu näiteks sõidab viimane buss õhtul Kõppu, aga selle sama bussiga tagasi Viljandisse ei saa. Ebaloogiline!

Küsitlus on täidetud minu enda seisukohast. Nagu eelnevalt mainitud sai, siis nii minu kui ka abikaasa töökohad jäävad linna piiridesse nagu ka ühe lapse lasteaed ja teise kool. Kodu asub Uueveskil ja mõlemad töökohad Reinumõisakandis. Meid abikaasaga tööl käimiseks enam auto pealt ühistranspordile saada on väga keeruline. Ka noorma lapse lasteaed on valitud Männimäele, et oleks mugav tööle sõites ta ära viia. Pigem häirib mind Viljandi ÜT puhul asjaolu, et algklassides õppiv laps ei saa kasutada ühistransporti kodu ja kooli, aga ka muusikakooli ja trenni vahel liikumiseks. Jalgsi või

autoga on kodu ja kooli vahe ca 2 km. Pärast kooli jalutab ta koju, aga et algklassi laps ei peaks hommikul 2 km kõndima, siis oleme sunnitud andma oma x

Pensionäri jaoks on linna bussiliiklus väga heal tasemel

Bussiliikluses Viljandi linna ja Viiratsi vahel esineb pikki nõ bussivahesid. Näitena tööpäeval Muusikakooli peatusest Viiratsi poole saab bussiga 13.55 ja järgmine buss läheb alles 15.00. Päris hull on pühapäeval: buss samas peatuses 12.14 ja siis alles 13.44. Ettepanek: bussivahed võiks olla ühtlasemad. JÕUDU!

Paala kooli juurest ei saa haigla juure, see võiks tihedam olla hommiku poole. Paala kooli juurest ei saa Metsa kalmistule, väga vilets liiklus ja ka krematooriumi juure.

Hea oleks, kui liinil Viljandi-Pahuvere oleks veel üks väljumine päevas, mis arvestaks nõ kooliealistega.

Suislepast võiks olla rohkem väljumisi Viljandi suunas. Hommikupoolikul on liiga tihe väljumisajad. Lõuna aegu võiks üks lisa väljumine olla Viljandi suunas.

minu ainus soov on , et Paalalinnast, Kauge peatusest, saaks rautejaama ja palun tagasi ka. Aitäh.

1) Bussijuhid käituvad ebaviisakalt reisijatega, kes esimese korraga ei saa valideerimisega hakkama. 2) Bussijuhid üldjuhul ei arvesta reisijatega, see tähendab, et konditsioneer puudub reisijate piirkonnas, ainult bussijuhi juures töötab. 3) Platvormilt väljumiste muudatused ei ole kirjas ei bussijaamas ega internetis, siinkohal mõtlen liini 58/59. 4) Olen märganud, et vahepeal jäetakse peatuseid vahele (Haigla, jämejala). Kuna bussijuhid peavad teenindama, võiksid nad seda teha viisakalt. Imestan, et paljud ei oska eestikeelt, nimelt osad välismaalased lastakse lihtsalt peale, sest BUSSIJUHT ei suuda selgeks teha, mida reisija tegema peab. Inglise keel on oluline keel, mille võiks selgeks õppida. AITÄH LUGEMAST!

Seruküla lastel on väga raske kooli pääseda õigeks ajaks. Bussiliiklus on ikka väga halb. Bussi oodates vihmaga seisa lageda teava all. Mingi katus võiks ikka olla, kus just lapsed bussile tulevad või väljuvad

Karula külast ei saa ükski koolilaps hommikul sobival ajal kooli ega saa ka pärast kooli koju. Üks lapsevanematest peab olema kodune ja mittetöötav ainult selleks, et lapsed saaksid koolis käia. (Need bussid, mis sõidavad Karula-Viljandi vahet 40 min ja rohkemgi, kohe kindlasti ka ei sobi)

Hommikune bussiliiklus Viiratsi ja Männimäe vahel võiks olla mõistlikum. Kui oleks vaja jõuda kooli siis sellisel juhul jääb ikkagi lapsevanem lapsele autojuhiks. Kui kellaeg ja marsruudi pikkus oleks mõistlikum siis oleks hommikusel nn tiptunnil autode voor väiksem nii linna ja Männimäe vahel kui ka muul marsruudil. Täna

Tööpöevadel saab liikuda päris hästi aga laupäeval ega pühapäeval pole võimalik kella 9 05 Tallinna rongile saada kuna esimene buss laupäeval läheballes 9 30 ja rong siis juba läinud pühapäeval aga esimene buss Võhma poole alles 13 30 Tööl käies pole kahjuks võimalik tööpäevadel minna Äkki oleks võimalik ka nendel hommikutel kuidagi liikuda

Sooviks et ka Maiste bussi peatuses suunaga Viljandi linnapoole oleks väike oote paviljon. Kuna (sõitjaid)reisijaid on juurde tulnud.

Meie bussipeatust (Ilbaku) kasutab vaid meie pere kuid see asub nn kokkukukkunud maja juures ehk kohas, mis kunagi oli keskpunkt siinolevatele taludele, millest ühtegi enam alles ei ole kuid asub meie teeotsast veidi kaugemal. Seni on bussijuhid lasknud meie teeotsas vähemalt maha kuid nüüd on ilmunud bussijuht, kes ütleb, et ei tohi. Sellest lähtuvalt peab laps kõndima pimedal ajal täiesti mõttetult teelõigu porisel teel. Ilbaku maaomanikul ei ole midagi selle vastu kui bussipeatust nihutataks tema

valduste piires meie teeäärsele otsa, et me ei peaks autoteel kõndima ja saaksime peale ning maha normaalses kohas. Kui peatus nihutamine on probleem, siis peaks vähemalt bussijuhtidele andma info, et antud peatus on postist realselt veidi nihkes st et me saaksime peale ja maha oma teotsas. Paberil on asjad muidugi toredad aga reaalelu on teine. Pluss nt hommikul ei jõua mu laps praeguse graafiku järgi kooli kuna ta läheb Abjas Viljandi bussi peale ja peaks tundide alguseks Viljandis olema aga külabussigraafik seda ei võimalda.

ei ole rahul sellega, et ei ole võimalik õhtusel ajal külastada teatrit, kino, kontserte, sest bussiliiklus puudub.

Kärstnast Tõrva ja paari tunni pärast tagasi ,võiks ka üks buss sõita,kasvõi korra nädalas nt .laupäeval -kaubareisil .

Mõned bussijuhid ei lülita konditsioneer suvel töösesse. Vahepeal on sattunud bussijuhiks inimene, kes sõidab liikluses väga ohtlikult - kõigist aukudest läbi, järsud pidurdused ja kiirendused, ei peatu palutud peatuses. Kokkuvõtlikult ütleks, et kõik peale hea klienditeeninduse ja turvalisuse on tagatud.

Info bussipeatuses: liini nimetused on plaanil tagurpidi: sihtkoht on alguses. Tahan sõita viljandisse, aga plaanil on see liin kirjas Tallinn -Võhma - Viljandi. Kas peatus.ee on olemas äpp, mille saan endale telefoni alla tõmmata. Mulle meeldib t-pilet, sest sealt on lihtsam infot leida. Olustverest hommikul bussi Tallinnasse ei lähe, Tartust rääkimata.Suure-Jaanist(valla keskusest) tuleb buss 17.05 tööpäevadel, nädalavahetusel ei tule sedagi. 21.30 on juba liiga hiline. Lõuna ajal läheb 2 bussi üksteise sabas Suure-Jaani (13.51, 14.13)

Sõiduaeg on veniv.Vahepeal tätsa magav buss liigub nagu tigu.Liinid võiks kiremad olla.

Graafiku järgsel töö käivad inimesel on raske nädalavahetusel tööle ja koju saada sest buss ei liigu ajal mil seda vaja oleks.

Bussiliini 29A hommikune väljumine Suure-Jaani-Viljandi suunal (6.30-7.19) võiks olla hilisem, sest linnas õppivatel õpilastel on ebamugav ärgata väga vara lihtsalt sel põhjusel, et ainus buss millega tundide ajaks linna saaks, väljub nii vara ning lisaks peab enne tundide algust väga kaua ootama.

üldiselt rahul !

Istekohad bussides asuvad esiukselt nii kaugel, et sinna peab koperdama sõidu ajal aga kinni ei ole hoida eriti kuskilt. Bussid peatuvad kõnnitee servast täpselt nii kaugel, et normaalselt astuda ei saa, tuleb hüpata. Minul on põlved haiged ja ma ei saa Viljandi linnas bussiga sõita. Kahjuks ei saa haigla juurde ilma transpordita ja ma olen sunnitud kasutama taksoteenust, sest bussis on minu jaoks ohtlik. Ma ei saa bussi sissegi, sest buss seisab kõnniteeservast liiga kaugel. Haigete jalgadega ei ole võimalik sõitvas bussis jõuda istekohani ja veel vähem ronida mööda treppi istekohani.

Viljandimaal on terve rida piirkondi, kus buss käib väga harva. Näiteks Vaibla-Kolga-Jaani-Põltsamaa piirkond. Viljandi linnaliinid käivad väga harva ja osad liinid dubleerivad üksteist marsruudi osas.

Elan Metskülas.Tööaeg Viljandis algab kell 7.00. Paraku selleks ajaks buss ei käi aga olen ka rahul kui buss jõuab 8.ks. Hädaolukorras päästab ka see. Peale lõunat (13.00-14.00 ) sai vist kuidagi seigelda koju läbi Vastemõisa. Õhtune kojutulek bussiga on keerulisem. Tööpäev lõpeb 18.00 ning siis Metskülasse enam bussid ei tule, ka läbi Vastemõisa. Seegi on hea, et õhtune buss ei välju Viljandist enam 17.00 vaid veidi hiljem. Kui väga, väga vaja, saab kokkuleppe korras ikkagi töölt bussile joosta. Bussijuhid on viisakad, ajast kinni pidavad, buss enamasti puhas. Olen kasutanud ka uut peatus.ee keskkonda ning vana tundus arusaadavam. Vanal sisestasin bussi algus ja lõpumarsruudi ja ma sain info busside väljumiste kohta peatuste kaupa. Uues oli asi minu jaoks kohmakas ja vähe informatiivne.

Edu ja rõõmsat liiklemist ka meie kandi teedel (seda enam et kuuldavasti ka Metsküla-Viljandi tee varsti korralikum )! :)

Suure-Jaanist Võhmasse võiks õhtul kella kuue aeg buss minna. Samuti on kahju, et ükski buss, mis läheb Tallinna ei tule võhmas läbi.

Kolga-Jaani liinile võiks paar väljumist ja saabumist juurde tulla, muidu pole võimalik töölt koju saada, kui peaks pikemad päevad olema

Saarepeedi maakonnaliini buss on väike olen 3 lapse ema ja raske liikuda laste ja käruga tihti ei ole võimalik nussiga liikuda sest kärü ei mahu bussi.

Sellest ajast peale, kui tehti tasuta ühistransport, on kogu bussiliikõus täiesti tuksi keeratud. Ma pigem maksaks ja saaks õigel ajal õigesse kohta, kui praegu bussiga tööl käiks.

Nr.2 buss võiks Männimäelt tihemini ka Metsakalmistu suunas sõita.

Maapiirkonnas peaks olema ikka võimalus ka pühapäevadel ja riiklikel pühadel liikuda maakonnakeskuse ja elukoha vahel kasvõi 1x päevas mõlemas suunas (H 1x maalt linna ja ka linnast maale ning Õ 1x maalt linna ja ka linnast maale). Tööpäevadel võiks olla ka õhtul hiljem näiteks kell 20 linnast maale saamise võimalus. Selliste ühenduste puhul võiks olla liinid mis sõidavad ringselt alustades ja lõpetades linnas.

Eba mugavused küsimused

Pärast tööpäevalõppu ja nädalavahetustel võiksid bussid liikuda tihemini, lühema ajavahega. Samuti sooviksin tagasi vana peatus.ee versiooni, sest uus on keeruline ja arusaamatu.

Lahmuse Kooliga bussiühendus peaaegu puudub. Olemasolev, ei vasta absoluutselt sellele, et inimesed tulevad hommiku tööle ja kella 15-16 tahaksid minna koju tagasi.

Valdade ühinemisel lubati parandada ühistranspordi liikumussagedust Suure-Jaani ja Võhma vahel. Veekeskuse avamisega on probleemid õhtul Võhmasse tagasi saamisega . Viimane buss tuleb 17.05 Suure-Jaanist. Seega nädala sees tööpäevadel peale tööd ei ole võimalik veekeskust külastada (selline palve on paljudelt võhmakatel).

Reisiplaneerimiskeskonna peatus.ee uue variandiga on segadusse ajav eriti kui soovin bussiaegu teada. Nt. soovin aegu Auksi peatusse (asub Võivaku külas), aga see näitab aegu Auksi küla tsentrisse (?), kus on peatus Maala. Võivaku küla raadius on 3,5-4,5 km. Võiks olla valikus siis x

Kasutan igapäevaselt kombinatsiooni jalgsi/rattaga/autoga liikumisest vastavalt päevakavale ja tegevuste iseloomule. Iseenesest on võimalik kõigi kolmega iseseisvalt ka igapäeva toimetused ära toimetada. Ühistranspordi katvus Viljandi linnas kriitikat ei kannata. Viimati kui kontrollisin, siis minu kodukohta järve äärde käis buss 3 korda päevas. Arusaamatu.

Olen tähele pannud, et bussid sõidu ajal viivitavad, st ei saa graafikust tulenevalt sõita normaalse kiirusega, samuti seisavad mõnes peatuses pikemalt, isegi kui seal rahvast üldse pole. Sageli mängib raadio busses liiga valjusti, see häirib eriti hommikuti.

Mõned linnaliinide bussijuhid kihutavad liialt. Linnatänavate kitsastes ja käänulistes tingimustes tundub see üsna hirmutav ja sealjuures tuleb ka peatustes pidurdamine liiga järsk. Busside pidurdamisega käivad tegelikult alati kaasas tugevad jõnksud, nii et sel ajal püsti seisjatel on tasakaalu hoidmisel tõsiseid raskusi, pealegi on see ebameeldiv. Kas on see tingitud bussijuhi hooletust sõidumaneerist või on busside pidurdussüsteem vilets?

Peatus.ee keskkonnas oli vanasti keeruline aru saada samanimeliste bussipeatuste liikumis suunda. Uues peatus.ee keskkonnas on keeruline leida ja jõuda bussigraafikuteni. Kõige mugavam mida praegust kasutan on moovit äppi

Õhtusel ajal tagant MÄnnimäelt raske Paalalinna saada, bussigraafiku vahed on liiga suured. !9.30väljub buss ja siis vist oli 22.30 järgmine. Minul konkreetselt lõpeb tööpäev umbes 21.30 ja 22.00 vahel, millal ei välju MITTE Ühtegi bussi Paalalinna. 4.5 kilomeetrit jala pärast rasket tööpäeva on kõndida liiast :)

Pensionär kuna liikumisvahendi mõlemal pensionäril ei ole kaupluse,apteeki,arsti juurse,siis ainus variant takso linna piires.

Peatus.ee no ei saa aru,eriti buss nr 15,täielik segadus

Võhma-Kõo-Võhma vahel pandi käima nõudluspeatused aga need ei toimi sest, sest on bussijuhte kes on sellele vastu ja õiendavad, et neilt võetakse puhke paus ja söögiaeg ära. Kästakse minna teiste bussidega, milles pole nõudepõhised peatusi.

Viljandi ringristmikud on liiga väikesed ning bussidel ((bussijuhtidel) on raske nendel liigelda. Ma ei soovitaks kellelegi töötada bussijuhina Viljandis.

Väga jätab soovida liikumise võimalus kesklinna ja Männimäe vahel öhtutundidel,tulles teatrist või kinost on ainuke võimalus koju pääseda tellida takso.Palun teid taastage endised öhtused väljumisajad,kui busside täituvus on väike,pange liinile väiksemad bussid.Ma usun,et minu arvamusega ühinevad paljud Männimäe elanikud.Palun abi

Busside väljumisajad lastel koolist koju või linna sõiduks said viimaks korda. Aitäh! Kahju, et see võttis umbes 15 aastat aega (Kalmetu koolist Viljandi suunas). Selle ajani olin ma lastele isiklik takso, et nad huviringidesse jõuaks. Kahjuks huviringidest koju saamiseks vaja siiski isikliku auto olemasolu ja nii 4 korda nädalas. Tasuta transport on meie perele suur rahaline kokkuvõtte. Aitäh ka selle eest!

sõidaks küll bussiga, aga buss käib kaks korda nädalas esmaspäev ja reede, Sõidugraafik ka ei sobi.

TOOGE TAGASI VANA PEATUS.EE

oleks kena kui saaks liikuda hommikupoole Vändrassen.Ühtegi bussi ei lähe Suure-Jaanist Vändrassen.Alles õhtul 16.20 ja 17.20 Tunnen suurt puudust.kunagi käis 10.00 kasutasin tihti võimalust ja sai ka sealt hilja tagasi.

Viljandil on kindlasti palju rohkem potentsiaali olla linn, kus kasutatakse peamiselt keskkonnasõbralikke liikumisviise (ühistransport, jalgratas, jalgsi käimine). Arvestades, kuidas on viimaste aastate jooksul suurenenud (parkivate) autode arv keskkonnas, tuleks nende liikumisviiside eelisarendamisele ka rohkem tähelepanu pöörata. Viljandi ühistranspordi liinivõrgu üheks suureks miinuseks on kindlasti see, et liinidel on päeva jooksul mitu erinevat liikumisteed. Ühe variandina võiks proovida modelleerida liinivõrku, kus oleksid selgelt defineeritud linna põhiliinid, mis tagavad ühendused kõige suurema nõudlusega piirkondade vahel ning mille väljumiste arv on piisavalt suur. Samuti peaks sellistel põhiliinidel olema üks kindel liikumistee, mis tõstaks teenuse usaldusväärsust – inimesed ei pea liini liikumisteed vastavalt väljumisajale iga kord enne ühistranspordi kasutamist kontrollima. Selliseid põhiliine peaksid toetama ka (juurdeveo)liinid, millega tagatakse ühendused väiksema sõidunõudlusega piirkondades. Kui põhiliinide väljumiste arv on piisavalt suur ja sellest tulenevalt ooteajad väikesed, on võimalik juurdeveoliinidega tagada ühendused lähimasse nõu ümberistumispunkti, kus saab mugavalt ümber istuda põhiliinile. Kui liinid on lühemad, siis saab sama busside arvuga pakkuda tihedamat ühistransporditeenust, mis kokkuvõttes tõstab teenuse kvaliteeti



ning muudab selle ka inimestele paremini kättesaadavaks. Kõik muud eeldused justkui on juba ju loodud – bussid on atraktiivsed ja ägeda kujundusega ning piletisüsteem on lihtne ja kasutajasõbralik. Sellise liinivõrgu loomist peaks kindlasti lihtsustama ka Viljandi haigla kolimine kesklinna, pärast mida ei ole vajalik tagada enam samas mahus ühendusi Jämejala piirkonnaga. Linna äärealadel, kus jalgsikäigu pikkus peatusesse on väikse nõudluse või ühistranspordiliikluseks ebasobivate tänavate tõttu pikem, võiks kaaluda ka turvaliste jalgrattaparklate paigaldamist ühissõidukipeatuste juurde. Kuna hajaasustatud piirkondades ei ole mõistlik pakkuda uksest-ukseni ühistransporditeenust, siis saaks nõ viimase miili liikuda hoopis jalgrattaga. Samuti võiks Viljandis potentsiaalselt väga hästi toimida Tartus kasutusel olev rattaringluse lahendus. Jalgrattaliikluse jaoks vajalik infrastruktuur pole küll ideaalne, kuid kindlasti parem ja turvalisem kui Tallinnas :) Jõudu!

Busside väljumisajad ei arvesta igapäevaselt bussiga tööl käivate inimestega.

Tasuta bussisõit sobib väga, kui kunagi taduliseks läheb siis peaks olema tunnipiletid.

Kuigi bussipeatus on mu kodule lähedal ja bussi väljumisaeg on mõistlik, siis bussi saabumisaeg näiteks Viljandisse ei võimalda mujal tööl käia kui ainult kesklinnas - linnaliinide bussigraafik ei sobitu bussi saabumisaajaga. Väikesesse bussi pole võimalik kaasa võtta ka jalgratast ja alati ei anna jalgrattaga liiklemine jalgsi käimise ees olulist ajalist eelist. Ühistranspordiga liigeldes on oluline ka, millal koju tagasi saan - ei saa eeldada, et saan tööle minna hiljem ja sealt ära tulla varem, sest bussiajad on sellised. Põltsamaa poole tööle käimisel on täpselt samasugused takistused. Kui Kolga-Jaanist või Oiult käiks busse Viljandisse ja Põltsamaale sobilikemal aegadel, siis autosõidust päris loobuda ka ei saa - kurvilisel külalatel, kus kohalikud jalgsi ei käi ja autojuhid ei oska sellega arvestada, on jalgrattaga liiklemine väga ohtlik. Viljandi kesklinnast võiks äärelinnadesse busse suunduda mõistliku vaheaegadega. Kuna Viljandi on suhteliselt väike linn, siis kesklinnas võiks mitu peatust viia kokku ühte nn terminaali ja peatuste vähendamise arvelt kesklinnas suurendada liikumissagedust ning vaadata üle peatumiskohad äärelinnades. Linn võiks teha ettevõtjatega koostööd ja uurida, millal tööpäevad algavad ning arvestada seda ühistranspordigraafikute koostamisel.

1. Kodukohast ei ole võimalik sõita bussiga kella 8 Tartu tööle, selleks tuleb kasutada isikliku sõiduautot, et jõuda 20 km kaugusese bussi väljumiskohani. Samas tekib autu parkimisprobleemid. 2. Ei ole mõeldud sellele, et teises maakonnas tööl käivatele inimestele, et oleks võimalik tasuta bussiga tööle sõita. Näiteks on võimalik seda teha Põltsamaalt sõites Tartu tasuta (kella 8 tööle), seega on kaks maakonda (sh mitu valda) suutnud omavahel kokku leppida. Näiteks on võimalik sõida tasuta alates Puhjast Tartu (kell 8 tööle), kuid ka see eeldab oma isikliku auto olemasolu, et jõuda bussipeatusesse.

Sõidan hommikuti nr 25 bussiga Mustriku bussipeatusest Jakobsoni kooli. Kahjuks ei ole selles bussipeatuses paviljoni ja tihti saame teiste bussiootajatega märjaks.

Kogu ankeet ja transpordialased näitajad on märgitud lähtudes minu elukoha bussiliiklusest sügisest kevadeni. Suvel puudub bussiga liikumise võimalus täiesti, kuna tegu on koolibussi liiniga. Siis ei ole põhjust ühegi näitajaga rahul olla.

Buss nr 2 peaks tihedamalt sõitma uueveskil ja metsakalmistul.

Nr.7 lõpetab oma sõidud liiga vara.Sõidu päevane graafiks peaks lõppema ikka 22.30 et peale teatrit või kontserti turvaliselt koju saaks sõita. Männimäele ei lähe ühtegi bussi peale poolt üheksat.

Töötavale inimesele,kes lõpetab täistunnil töö( see tähedab , et sulgeb teeninduse ukse täistundidel)ei ole vajalikke bussiaegasid Männimäele minemiseks. Näiteks Mulgi marketis lõpetades peale kelle 18 ja 19 ei ole valikuid. Tühjus.

Viljandist võiks buss tagasi tulla 20.20 õhtul mitte 20.55

Minu pereliikmed (ema, lapsed) liiguvad bussiga. Pensionärist emale, on ka bussipeatuse kaugus kodust kaugel, kuid sellitel juhtudel püüame siiski liikuda autoga. Kõige rohkem ärritab see, et mitte kuskilt ei saa teada bussiaegu (sel juhul ei saa ju bussiga sõitagi). Nii [www.peatus.ee](http://www.peatus.ee) kui ka T-pilet-keskkond - kummaski ei ole tõene info, mõlemas on erinev info ja puudub usaldusväärse info allikas !!! Peatus.ee - ei ole üldse mõistetav ja lihtne kasutamiseks. T-pilet on enam-vähem loogiline, kui seal oleks usaldusväärne info. Meie e-riigis on see ikka täiesti uskumatu!

Tällevere külas võiks ka hommikul buss Viljandi poole sõita. Tartu-Pärnu buss käib, aga peatust pole ettenähtud. Ei peata Tälleveres ja Kuniningsaases. Oleks tore kui see Tartu-Pärnu buss peaks meil.

Uus peatus.ee on tehtud nii raskeks ja ebaloogiliseks, et kahjuks enam ei kasuta minu perest keegi seda ja Jätame sõitmata või suure vajaduse korral vaatame bussipeatusest ennem ajad. Väga pettunud. Karksi-Nuia-Viljandi liinil võiks olla lisabuss mis jõuaks 12.00ks Viljandisse. Väga väga paljudega oleme seda arutanud. Üks Viljandi-Karksi-Nuia buss krigiseb ja viliseb kohutavalt, tõesti väljakannatamatu heli

Mõni bussijuht võiks sõitma ka õppida.

Mustla elanikuna on soov, et Viljandi- Suislepa suunal lisataks juurde peatus Tiigi tänava otsa juurde. Kuna Tiigi tänavale on alati bussipealt minejaid. Tihti peale vanemad inimesed paluvad seal bussijuhilt peatust, sest ei jaksa raskeid toidukotte kaugelt tassida. Selle suuna Ambulatooriumi peatuse võiks sel juhul edasi liigutada Tiigi otsa juurde, sest Vallamaja ja Ambulatooriumi peatuste vahe on vaid 200meetrit. Kuna Viljandi suunal peatus on samuti Tiigi tänava lähedal. See on kindel ettepanek Teile. Täna

Lembitu tänaval ei ole ühtegi peatust. Bussid muudkui sõidavad mööda kordagi peatumata.

Nr 2 linnaliin võiks Jakobsoni kooli juurest väljuda sellisel ajal, et laps jõuab peale tundi selle peale, et sõita Peetrimõisasse. Hetkel tuleb buss tunni ajal või 5 minutit hiljem aga laps ei jõua selle ajaga riidesse ja bussijaama joosta. Kahjuks on nr 2 ka ainuke liin, mis viib Jakobsoni kooli juurest Peetrimõisasse. Uus peatus.ee leht on väga segane ja lapsed ei saa üldse sealt info saamisega hakkama. Eelmine leht oli super hea, lihtne.

Arusaadavalt on tulnud uus peatus.ee tarkvara Soomest (Helsingin Seudunliikenne kasutab täpselt samasugust). Küll aga on probleem uuel see, et kui ei tunne näiteks Haapsalut ja soovid teada, mis liinid on ja kuidas nad sõidavad (nimekiri kõikidest liinidest, nagu vanal tarkvaral on), siis uus tarkvara seda ei võimalda (võimaldab, aga selleks tuleb teada, et selline liin üldse eksisteerib üldse esimese asjana). Ettepanek: säilitage nimekiri liinidest (nagu vanas tarkvaras), mis linnades üldse olemas on sääl samas uues tarkvaras.

Kooli lapsele võiks buss Suure-Jaani poole hommikul sõita.

Bussid ei tohiks enne määratud kellaaega peatusest lahkuda. Hommikune ja õhtune liikumisgraafik peaks olla tihedam.

Hommikul väljub Paistust Viljandisse kaks bussi 5 min vahega (7.15 7.20). 9.15-12.30 vahel ei lähe ühtegi bussi. Viljandist Paistu on suhteliselt harv liiklus. Väga halb, et õhtul ühistranspordiga maale ei saa - teatris, kontserditel käia võimatu. Head bussid Viljandist Paistu 15.15 (tore, et käib nüüd igapäevaselt) ja 15.45 (õpilasliin) ja Paistust Viljandisse 13.40 16.05 17.35 (tore, et liiguvad iga päev).

Kuna elanikke tuleb Mataperasse ja ka Heimtali teele järjest juurde siis. võiks siin hakata ka bussi liin käima. Päril palju koolialisi lapsi kes käivad ka trennides ja vanematel on päris keeruline töölt ära saada, et lapsi transportida

Ei kasuta ühistransporti.

Puudub ootepaviljon, eriti ebameeldiv oodata bussi tuuliste ja vihmaste ilmadega. Kodust peatuseni 2km, bussi oodates külmemate ilmadega väga ebameeldiv. Igasse peatusse ootepaviljon - linnas ju nii on, miks maainimene peab tuule ja vihma käes ootama...

Bussis rihmad ei korras. Isted haisevad. Ja üldse need bussid ei ole mugavad.

Sõidugraafikute muutuste kohta jõuab info tihti peatusesse hilinemisega. Peetrimõisa ühendus linnaga võiks olla tihedam( nt. nr 9 võiks tööpäeviti rohkem Peetrimõisa peatusi läbida mõlema suunal.

Linnale lähedal asuv,kuid kooli teekond on liiga kaua kestev hommikul,kuigi hea et ei pea mitme bussiga minema,peale kooli võiks veidike hiljem männimäelt väljuda ,kuna tunnid kauem ja ka trennid ja ka otsem sõita.

kahjuks jõuab hommikune buss liiga vara linna ja koju tagasi tulles võiks kella 16.00 paiku ka buss tulla peatus.ee uus versioon on nii segane, et eriti vanemad inimesed, kes eelmise versiooni suutsid lõpuks selgeks saada, enam seda uut kasutada ei oska. Uues versioonis on liiga palju segavat infot ja ei oska kuskilt otsinguga normaalselt pihta hakata. Samuti on segane sõiduplaanide saajaks jupiks jagamine. Pange sinna suurelt link graafikute pdf variantidele - nendest saab vähemasti aru.

Probleem selles, et kui inimene käib tööl näiteks Viljandisse või Pärnusse Mõisakülalt, siis hetkeolukorras läheb päev väga pikaks ühistransporti kasutades. Tore oleks, kui bussigraafikute koostajad arvestaksid ka võimalike töölkäimistega ka väljapoole oma koduvalla- ja maakonna piire.

Linnaliinibuss nr 6 võiks ka pühapäeviti kell pool kaheksa hommikul minna haigla poole läbi bussijaama

1) Olustvere raudteeülesõit - bussijuhid ei pea kinni punasest foori tulest. 2) Puudub liiklus suunas Suure-Jaani - Mudiste - Viljandi

Ootepaviljon PEAB olema maakohas igas peatuses! Graafik võiks kajastada mõlemale poole minevate busside aegasid (Sabaku peatuses on ajad lausa vastupidiselt kirjas).

Kahjuks on õhtustel ja nädalavahetuse väljumised liiga hajutatud graafikuga.

Sõidaks veel tihedamini bussiga aga nt minu tööpäev lõpeb kell 16.30 ja ootaks, et mõni transpordivahend liiguks peale seda ka kesklinna poole (nt ca 16.35-16-40 paiku Männimäe peatusest), iga päev pool tundi bussi oodata või aega parajaks teha tundub liiast, pealegi ootab laps lasteaias....

Bussiliiklus Matapera külas puudub. Lapsi omajagu, käivad linna kooli autodega. Muidu kasutaks bussi. Kunagi sinna külla krunti ostes oli olemas Kutsari bussipeatus.

Buss võiks liikuda nii, et inimene jõuaks tööle kella 9ks ja saaks koju tulla pärast tööpäeva lõppu. Hetkel venib tööpäev (hommikune buss, millega tuleb minna stardib 7:40 ja õhtul lõpetan töö kell 19:00 ja buss väljub alles 19:50. Seega päeva pikkus on 7:40-20:20. Hommikune buss võiks käia Mustla- Viljandi 8:15-8:45 (inimesed jõuaksid kenasti 9ks kas tööle või mõnele vastuvõtule vms) Õhtune buss neile, kes lõpetavad 19 aja töö (ja ka paljud kauplused suletakse kell 19) saaksid koju normaalsel ajal. 19:15-19:45. Aitäh!

Bussid ei ole puhtad ja on ebamugavad pikema maa sõitmiseks.

Edu

Peatus.ee uus variant eeldab et ma teaks busi täpset marsruuti Kahjuks õhtul peale 20.00 on linnaliini busside valik kehv

Tallinna tn Maxima juures olevad bussipeatused.....mind huvitab kuidas sinna pääseb ohutult 4 realist autoteed ületades?

Mõned bussid, kus sõidab väga tihti/ alati palju rahvast, võiks asendada suurema bussiga, et enam-vähem kõik istuda saaks ning ka vahikäik oleks vaba ja, et saaks ka vabalt liikuda. Ei meeldi, et pool rahvast seisab vahikäigus, eriti kui on kotid ka kaasas. Maakonnaliinidest on näiteks Viljandi bussijaamast väljuv kell 14:10, nr 50. Samuti võiks ka maakonnaliinide bussipeatuses olla varjualused nagu on linnas.

Peatus.ee uus versioon on keeruline kasutada, vana versioon on väga hea

peatus.ee uut versiooni on raske kasutada, see on väga ebaloogiline

Sügage oma asju edasi soojas kontoris.

Olen peale Viljandimaale kolimist aasta tagasi jätkuvalt töötu, kuna loendamatutele töökohtadele pole mõtet kandideerida, sest ühistranspordiliiklus ei võimalda ei tööle ega tagasi saamist. Tootmises algavad vahetused kella 6 ajal ja õhtused vahetused lõppevad 23 paiku, kaubanduskeskused ja suuremad toidukauplused on lahti vähemalt kella 21:00ni, seal on vaja veel päev lõpetada ja bussile ka jõuda - viimane buss Võhmasse väljub 20:55 - lootusetu. Itella klienditeenind uskeskuse õhtune vahetus lõppeb tööpäevadel kell 21:00.... Tervisekeskus Suure-Jaanis on lahti kella 22:00ni, viimane buss tuleb sealt Võhmasse ära kell 17.05 ja nädalavahetusel üldse 14:20... Ei ühele ega teisele poole saa tööle kandideerida, kui tööle või töölt tagasi pääse. Peatus.ee on õudusunenägu. Kui ma tahan teada, mis võimalused on näiteks Võhmast Viljandisse sõitmiseks, siis ma just seda tahangi teada, ehk mulle peaks kuvatama nii Võhma bussijaama kui Võhma raudteejaama kõik liinid mis sõidavad Viljandi busi- või raudteejaama ja liinile klikkides peaks olema näha kõik teele jäävad peatused, nii et ma saan ise vaadata, milliseni ma sõita tahan ja mis kell transport sinna jõuab. See, kui kaua ma x

Viljandis sõitvate busside numbrid võiks olla 1,2,3 jne. Konkreetse numbriga buss võiks sõita alati sama marsruuti, mitte selle või teise tänava/peatuse kaudu (näiteks nr 2 sõidab siis alati Peetrimõisast Männimäele ja nr 3 Peetrimõisast haigla juurde jne). Igapäevane sõitja teab ja saab aru, aga lapsele, võõrale või sellele, kes harva sõidab, jääb asi tihti väga segaseks.

Olen rahul.

Võiks käia hommikul varem buss ka

Kantreküla peatusse tuleb linnaliinibusse päeva jooksul harva, aga õhtupoolikul on aeg, kus busse on 10-minutiliste vahedega. Samuti ei lähe kokku maalt saabuvate busside ja linnaliinibusside ajad, nii et õpilased saaks ühelt teisele ümber istuda ja Männimäele sõita.

Vähem võiks ümberistumisi olla, et saaks Suure-Jaanist otse Mustlasse ja veelgi kaugemale, Elvasse ehk Tartu suunas. Vana-Võidu ja mujalt bussid võiks tervest Viljandi linnast läbi sõita. Paljud bussid ei sõida Viljandi jaama. Võhma jaamas puuduvad ootetingimused.

Sõidan palju autoga, sest siis ei pea sõltuma ühistranspordist. Aga sooviksin kasutada sportimiseks kergliiklusrada, mis meie piirkonnas puudub täielikult.

Töötan ise bussijuhina, kuid mitte atkos. Sealsete juhtide puhul jääb mulje, et liiklusekirjadega on probleeme ja raskusi neist arusaamisega. Endale tundub imelik, et osad juhid sõidavad plussiga ja osad sõidavad polo särkega, et ühtset vormi pole.

Need nõudeliinid asemel võiksiki olla liinid käigus, et busi juhid ei elaks oma halba tuju reisijate peale, et miks üldse nad peavad sõitma. Ja vähema reisijatega liinil võiks olla väiksem, ökonoomsem buss mitte suur

soomeverre võiks tulla rohkem busse, ja viljandi poole ka sõita ja see peatus võiks tulla ligemale tee otsa, mitte kaugemale

Palun taastada Viiratsist kell 8:40 väljuv bussiliin number 9 (E-R). Liini olemasolu on oluline töökäijatele.

Tiptundidel oleks vajalik tihedamat sõidugraafikut. Ja miks õhtul bussiliiklus nii vara lõpeb, tetarist ja trennist ei ole võimalik bussiga koju sõita.

maakonnaliinidega rahul, linnadevahelised liinid ei vii Haapsallu, Rakverre

On mõned juhid, kes panevad 70km/h seal, kus peaks 50km/h sõitma või siis kruusateel sõidavad sellise kiirusega, et lausa hakkab hirmus, et kas ma ikka jõuan koju.

Talvel on bussid külmad. Hommikul busi minnes on tunne, et busi pole koristatudki. Põrand on väga must. Mõned bussijuhid on väga ebaviisakad. Busi sisenedes ei ütle minu x

Viljandi poolt mustlasse sõites ambulatooriumi peatus võiks olla tiigi tänava poolse otsa juures kuna vallamaja ja ambulatooriumi vaheline lõik on nii lühike ja ei näe mõtet miks kaks peatust peavad nii lähestiku olema. ja kuna inimesed küsivad endiselt tiigi tänava otsas maha siis peatus võikski ssinnapoole tõsta.

Kui on kirjas et buss liigub siis buss võiks kohale ka ilmuda kuradi türahiinlased

Hetkel jään rahule ,ka siis sain busside aegasid nii sättida, et saan toidu järel ära käija ....

Mina ei saa aru üles pandud graafikutel väljumiskellaegadest bussipeatustes , kuidas ja kus poole mingil kellaajal buss sõidab ning ka sellepärast ma ei kasuta ühustransporti. Need harvad korrad , kui oleks vaja sihtkohta jõuda mingiks kindlaks kellaajaks, siis kindlasti bussiaeg ei sobi ( olen palunud kellegi abi kellaaja väljaselgitamiseks ).

Võiks panna bussiliikluse käima Matapera küla kaudu.

Võhma - Suure-Jaani vahel puudub transport Laupäeva õhtupiolikul

Kahjuks ei võimalda meie pere elukorraldus kasutada ühistranspotti. Kooli ja trenni vahel ei ole piisavalt aega, et jõuda punkist A punkti B.

Hommikune Viiratsist Männimäele minev buss väljub liiga vara ja teeb liiga pika reisi enne kui kohale jõuab. Autoga sõidab kooli 10-15 min, bussiga pool tundi ja buss väljumisaeg Viiratsist on liiga varajane, lapsed tahavad hommikul võimalikult kaua magada. 6.30 äratuseks on liiga vara, et 8.00-ks kooli jõuda. Ebainimlik.

peatus.ee uus variant on väga halvasti kasutatav. Info tuleb mingite väikeste ajavahemike peale, igat asja peab eraldi sisestama ja eriti totter on see, et ta pakub mulle mingi kodust väljumise aja, mitte busi väljumise aega. Tahaks näha terve päeva bussiliiklust peatusest A peatusesse B, mitte jalutamise aega arvuti asukohast lähtuvalt ja siis ka umbes kolme lähema tunni bussiajad.

Sõidugraafik peaks olema iga päev samadel aegadel ei peaks olema mõne minutilisi erinevusi. Maaliinidel ei ole igal pool peatustes bussi oodates varjualust. Näiteks Karula ,kus oodatakse bussi lageda taeva all. Männimäe rahval peaks olema ka võimalus minna linna kontserdile või teatrisse ühistranspordiga, buss peaks liikuma otse linna ja tagasi vähemalt 22:00 ni.

Ei oska midagi lisada.

Mõned bussijuhid võiks aru saada,et suunatulekang ei ole niisama sinna bussi pandud, vaid ikka kasutamiseks!!!

Meeldib ,et on tasuta sõit.Bussijuhid teadustavad peatusi.Bussid puhtad.Jõudu!

Hommikuti ei ole sellist bussiliiklus, millega lapsed saaksid hommikul kooli(riste peatus).Peatus on majast kohe üle tee aga bussi ei käi.

Praegune Vabaduse platsi asemel olev Turu peatus on väga hea, ei pea raskete kottidegaringi liikuma saab kohe bussile minna. Puudub bussiinfo Turu peatusest väljuvatele busside kohta.

Paalalinnast (Kauge bussipeatusest) võiks läbi sõita ka bussid nr 2 ja 9. Busside sõidugraafik väga pikkade vahedega.

Meie külas on ühistransport ainult neile,kes ei ole Eesti riigile kunagi ühtegi maksu maksnud(parmud ja muidu lollid).

Kui kõik toimib nii kui senini,olen rahul.

Võiks olla transport kooli ja tagasi

Bussijuhid väga tublid aga väga häiriv bussijuhtidele ja paljudele reisijatele väljaspool peatusi väljuda soovivad inimesed.Sõit ju niigi tasuta,milleks veel sellised tahtmised.Võiksite sellistele väljumistele kehtestad hinnakirja.nt.5eur.

Bussid võiks hiljam käia männimäele ja tagasi.Just laupäeval ja pühapäeval

Viljandis puudub tegelikult bussiühendus Paalalinna ja Peetrimõisa vahel. Paar -kolm korda päevas bussi liikumist on vähe. (pealegi ääretult raskesti arusaadavad väljumisajad ja liikumisteed). Paalalinnast -Tallinna tänavale ( nt.Maxima kaupluse juurde ning Decora kauplusesse ) on täiesti võimalik sõita, kuid tagasi sealt Paalalinna otse enam ei saa. Kõige suurem on probleem ikka nii et kui mõnda sihtpunkti saad, siis tagasi sealt saamine on paras probleem. Kehtib see ka Metsakalmistule sõidu korral.

Kuidas saaks laps kõige valutumalt kooli, kui puudub kergliiklus tee ja ühistransport?

Minu viga,et uue variandiga ei ole rahul,ma lihtsalt ei oska seda veel kasutada.püüan selgeks õppida.

Ei ole rahul Võhma ja Suure-Jaani vahelise liiklusega, sest liikumine Suure-Jaani poole on hea, aga tagasisuunal väga halb. Viimane buss tuleb juba kell viis, mis on liiga vara. Laupäeval saab minna pooleteiseks tunniks, aga pühapäeval saab minna lõuna ajal 20ks minutiks (valla üritustele ei pääse), jõulude ajal ja jaanipäeval kui Suure-Jaanis kalmistupüha ei saa üldse minna. Viljandist Võhmasse tulles on nädalavahetusel liiga pikk vahe, kus peale lõunat ühtegi bussi ei tule (15.40 ja siis alles 19.35).

Nädala sees (esmaspäevast- reedeni) alates septembrist on liin 25 hommikuti ülerahvastatud. Ebamugav on nii istuvatel reisijatel kui ka seisjatel, sest on liiga kitsas. (Koolilapsed lähevad kooli kui ka töölised tööle.) Tekib küsimus, miks on just nädalavahetustel seda liini sõitmas suurem (istekohtadega) buss? Endiselt võiks koolipäevadel(E-R) väljuda Mustlast buss 15.10. Et tööl käiv

inimene saaks mõnes Viljandis olevas asutuses oma probleemid korda ajada. Nii ei pea töölt puuduma. Ka osad kooliõpilased sõidavad sellega.

Meie piirkonnas on nt.nädalavahetusel võimatu pelelõunastel aegadel liikuda Viljandisse ja sealt tagasi, buss väljub kella kahe ajal..seega mingidest üritustest või kinoskäimisest ei saa juttugi olla. Sama on nädala sees,hommikune esimene buss jõuab linna umbes 7.45 sellega saab tööle ainult sel juhul kui töötad kesklinna piirkonnas, mitte ükski töötaja ei soovi, et hilined igal hommikul 30.min.tööle ja õhtul lähed ära 30.min varem, sest viimane buss meie suunas väljub kell 17.15.

Sõidule kuluv aeg liiga pikk,marsruudid pikaks venitatud,palju passimist

Paljude probleem on, et puudub otseliin Halliste, Kulla, Kuksi...Karksi Nuia ja tagasi, eriti hommikul, et saada kooli. Ei ole võimalik saada 8.00 ka läbi Abja ümberistumisega, puudub normaalne ühendus, ometi käivad inimesed seda kaudu tööle, kooli, arsti juurde. Kuksist Viljandi saamiseks hommikul et asju ajada, arstil käia on liiga pikk vahe, 4,5 tundi. Hommikul saab linna 8.35 ja siis alles 13.10 peab alati klapitama, kuidas tagasi saab ja kuidas jõuaks ära käia,paljud asutused avatakse 10.00. Lõunane buss, Kuksist 12.25 on ülerahvastatud, kuna on ainuke liinil sel ajal, Halliste koolist tuleb nii palju lapsi peale, et vanurid ei mahu Hallistest peale v seisavad terve tee Viljandisse. Sama on 17.15 buss mis tagasi tuleb, liiga väike, alati väga täis, kui buss ijaamast peale ei lähe, ei pruugi peale mahtuda hiljem enam. Viimane bss tagasi tuleb kell 21.00, aga nädalavahetustel pole seda liini üldse, just siis tahaks vahest linnas mõnel ürituselt hiljem koju saada. Rongiajad ja liinibussid võiksid kuidagigi klappida, et jõuaks peale ja saaks rongijaamast ka linna v maakonna bussidele Reinust.

Bussid on liiga väikesed, kui mul on spordiasjad kaasas, või rahvariided või kui peaks mingit muusika instrumenti (nt kitarri kaasa võtma), siis on tõesti võimatu. sõbraga väga ära ei mahu, kuigi mõlemad oleme kõhnad ja suhteliselt lühikest kasvu. mõni bussijuht võiks sõbralikum olla, mõni on kuri ja natuke ka ebasõbralik. talvel buss mõnikord meie bussipeatuseni ei jõuagi, sest kas teed on liiga libedad või pole teed lahti lükatud.

Liin nr. 25 hommikul 6.35 Suislepast väljuval ja õhtul 18.40 Viljandist väljuval bussil võiks olla võimalus tellida nõudepeatust Vooru ja Roossilla suunas. Talvel pimedaga ja libedaga on halb liikuda. Talvel on juhtunud, et buss ei tule Vooru ja Roossilla peatusse sest teed on lahti ajamatta. Tee aetakse lahti ainult asfalttee lõpuni kruusatee osa ei aeta ja Vooru mägi on nii libe et buss ei saa mäest üles. Bussid on väga väikesed, koolilastel on sageli peale koolikoti ja spordikoti kaasas esinemisriided või pill.

Maal (külades) elavatele inimestele on parim liiklusvahend oma auto (suvel ka jalgratas, mopeed jms). Ühistransport sobib seal, kus selle liinid läbivad asulaid. Positiivse näitena Kõpu alevik, kust läbisõitvad, aga ka kohalikud bussid sõidavad Viljandisse, Tartusse ja Pärnusse mitu korda päevas.

Mina tean et nädalas on 7 päeva, aga bussifirma teab ainult 5 päeva nõalas.Milleks selline küsitlus kui nagunii mitte midagi ei muutu.Võetakse ainult bussiliine järjest vähemaks.

Pole rahul sõiduaegadega. Hommikul linna saad aga tagasi kas lõunast või siis õhtu. Linnast hommikul kui tahaks ka 10 ajal või kell 11 paistu siis ei saa.Võimaluse võiks teha kella 10 bussid Paistu poole liikuma panna. Inimesi ikka liigub päris palju.

1) Kaaluda võiks uue hommikuse raudteeliini sisseseadmist. Maršruut Türi–Viljandi, et rahvas jõuaks gümnaasiumi ja tööle. Jaamapeatusesse tooksid silmuse-kujulised bussiringid. Viljandis eri suundadesse viivad bussid oleksid vastas. 2) Rongijaama (või kõrvaloleva kivi-aida) seinale asetada suur valgustatud kell, et Viljandi kesklinna poolt tulijad näeks, kui palju on rongi väljumiseni veel aega ja nii oma liikumiskiirust sättida. 3) Parem sünkroonsus rongiaegade muutumise ja bussiaegade vahel. 4) Paljudele jääb arusaamatuks, kuidas Viljandi kesklinnast õige bussiga rongijaama saab sõita.

Milline peatus on see õige? Peatus.ee-s paluks sümboliga välja tuua, milline linnaliini buss läheb raudteejaamast läbi. 5) Rongijaama bussipetusesse minikaart, kuidas kulgeb tee Viljandi kesklinna (Paalalinna konks), Viljandi külalistele jääb äärelinnas tiirutamine arusaamatuks. 6) Hilisõhtuse Tallinn-Viljandi rongi Olustvere peatuse taastamine.

Mustla marsruudil on väga viisakad bussijuhid- ainult kiitus!

Bussijaamades võiks olla olemas prügikast. Suur probleem on, et laupäeval saab Viljandisse alles lõunaks, kuna aktiivne turupäev, siis sooviks varasemalt Viljandi jõuda, nt üheksast. Väga hea variant on liikuda Oiuult Kolga-Jaani keskusesse poodi nädala sees, see võimalus kindlasti peaks säilima.

Päri bussipeatuses puudub elementaarne ootepaviljon, prügikast, peatuse märk, sõidugraafikud, pimedal ajal on väga vilets valgustus, putka on kogu aeg reostatud ja vahel lõhutud. Laupäeval ja pühapäeval on teistsugused busside ajad (näiteks ei sõida otse Viljandisse Pärit bussid kella 8.30-12.20 )

Töötan Jämejalas ja kahjuks ei liigu tööajale sobival ajal busse hommikul. Vaja jõuda kell 7:45 tööle, kuid bussid jõuavad Jämejalga (buss nr 10) enne kella 7 või pärast kella 8. Seega Paalalinnast Jämejalga tööle saamiseks peaksin bussiga liikumiseks minema tööle tund aega varem või jääma hiljaks (mis ei ole variant). Sama probleem paljudel töökaaslastel, kes ei liigu isikliku autoga. Samuti ei too ükski buss Jämejalast tagasi Paalalinna.

Uueveski ja Rongijaama side on väga hästi, sest jõuab täpselt õigeaegselt rongi peale. Põhiprobleem on, et bussid käivad liiga harva ja seepärast on keeruline arvestada liikumisvahendina ühistransporti. Segaseks ajab graafiku see, et sama numbriga on erinevad marsruudid. Näiteks nr 9 vahel läheb raudteejaama, vahel mitte. Võiks siis need liinid eraldi määratleda, näiteks üks on 9A

Viljandi linna sisene transport peaks olema tihedam. Männimäelt on raske saada Politseimajja, õhtul teatrist või kinost või restoranist koju. Eriti raskeks muutub olukord talvel.

Ma vastasin küsitlusele täiesti ausalt ja kõik mis ma vastasin on läbimõeldud.

Selleks, et hommikuti Männimäelt Paalalinna saada, tuleb sõita suurte ringidega (kas Meierei kaudu või haigla kaudu). Tööpäev algab 7.45. Tulen juba sama ajaga pigem jalgsi.

Ambulatooriumi bussipeatus võiks olla Tiigi tänava alguses, sest Viljandi poolt Mustlasse tulles on Vallamaja ja Ambulatooriumivaheline vahemaa väike ja inimeses soovivad endiselt tulla bussilt Tiigi tänava alguses maha. Seoses Viljandi ja Mustla vahelisel teelõigul aset leidva teeremondiga võiks hommikuse bussi ( 6:35) (bussi nr 44) väljuda 10 minutit varem, see on aeg mis kulub teeremondi tõttu fooride all ootamisele. Selle tõttu hilinen ma tööle.

Bussiajad võiks klappima saada koolitundide algusajaga, et ei peaks pea seljas jookma tundi ja kartma õpetaja märkust. Samuti bussiajad võiks klappida koolitundide lõpuga. Samuti pole rahul sellega et nt number 9 buss sõidab pool ilma läbi, pean vahepeal bussist väljuma ja ootama bussi kirikumõisast tagasi. Koju saan alles poolteist tundi hiljem. Kui buss sõidaks lääne peatusest otse kesklinna kooli juurde siis saaks koju poole vähema ajaga ega peaks ka külmetama vahepeal, et oodata kirikumõisast bussi tagasi.

Väga hea oleks, kui linnaliin nr.7 väljuks männimäelt ka 18.17, sest paljud kontserdid ja ka teatri etendused algavad kell 19.

Viljandi Tallinna bussid võiks Võhmasse sisse sõita.



Viiratsisse sõidab kesklinnas 20 minutit Uueveski ringi pärast, väga ebamugav ring. Kell 21.20 võiks väljuda Turu peatusest Viiratsisse Kell 7.35 bussiga jõuab hädapärast Kaare kooli.

Bussiga töö ei saa käia, sest hommikune buss väljub liiga hilja (07.50)

olen rahul

Soovin et buss liiguks ka Ämmuste kooli peatuse juurest mööda hommikul ja õhtul kella 15 aeg või ka varem vahel

Üldiselt olen rahul bussiliiklusega. Bussid on muidugi logud ja väiksed ja vanematele inimestele sisenemine/väljumine raskendatud. Lisaks pole neis võimalik reisida lapsevankriga.

On vajadus Kuksi peatusest kella 07.50 Karksi-Nuia saada. Minu perest on igapäevaselt vähemalt 4 reisijat.

1. Maakonnasisene liin Kõpu-Viljandi peaks ka raudteejaama peatust läbima vahetult enne rongi väljumise aegu. Rong väljub kell 8.43 Buss on Kantreküla peatuses 8.39 Rong väljub 14.43 ja buss jõuab Kantreküla peatusse kell 14.37. Bussi sissesõit võiks olla vastavalt nõudmistele. 2. Buss väljub Kõpust Viljandi suunas kell 8.51 ja järgmine alles 4,5 tunni pärast kell 14.15 Sellele tasuks mõelda, et tulevikus väljuks nimetatud suunas kas siis kella 11 või kella 12 ajal. Kas või mõned korrad nädalas. Tänu ja lugupidamine võimaluse eest oma sõna sekka öelda.

Suure-Jaanist väljuvad bussid on tihti külmad ja niisked, eriti just hommikuti ja külmal ajal sügisel, talvel, kevadel

nr 2a võiks natuke tihedamini liikuda

Lääne bussipeatuses mis läheb Kantreküla poole ei ole varjualust. Ometigi seal on omajagu ootajaid bussile.

Uus keskkond ei leia otsides õigeid peatusi, mida vana lkohe leidis. Ja Üks bussimarsruut võiks olla ka Paalalinna ja Viiratsi vahel.

Viljandi bussijaamast väljub nr 29 buss kell 15.00. See buss võiks väljuda natuke hiljem, et jõuda gümnaasiumi juurest bussi peale, kui tunnid lõppevad kell 15.00. Hommikul võiks väljuda mõni buss hiljem, et jõuda kooli kella kaheksaks. Praegu sõidan bussiga, mis väljub Suure-Jaanist kell 06.25 ja jõuan kooli tund aega varem.

1. Probleemiks on bussiliiklus Kärstnast Viljandisse sõitmisel ennelõunasel ajal. Osalise töövõimega inimesena on keeruline päeval aja (enne lõunat) sõita tööle. Üks buss sõidab vaid varahommikul või siis õhtupoolikul. Sellega võimalused lõppevadki. Selleks et lõunaks tööle saada, arstijuurde minna või linnas mõnes ametiasutus käia tuleb varavalges linna sõita ja siis seal kuidagi kolm-neli tundi kuskil oodata - sellele ei pea tervis vastu. 2. Bussipeatustes olev bussiaegade info on mingisugune ""tagurpidi loogika"". Kohalik inimene teab enamasti buss väljumist niigi ega pööra sellele tähelepanu, kuid võõrale inimesele jääb see "" tagurpidi loogika "" täiesti arusaamatuks. Selline info tekitab vaid suurt segadust. Viljandi bussijaamas on seevastu bussiaegade info väga lihtne, selge ja kõigile arusaadav.

Hommikul võiks sõita buss läbi jaanioja bussipeatuse, et ma jõuaks kella 8 Viljandi Gümnaasiumisse (praegu pean tund aega enne tunde ootama). Buss number 29 võiks väljuda kella 15.00 asemel natuke hiljem, et ma jõuaks bussi peale kui tunnid lõppevad kell 15.00.

Jalgrattaga on üsna keeruline liigelda. Kõnniteed on kitsad või puuduvad üldse ja autode seas sõita hirmus. Kõnniteedel kõrged servad ja liiklusmärgid ning laternate postid keset teed. Ühe näitena tooks

ligipääsetavus Tallinna tänaval asuvalle Maximale, magaziini poele ja decorale. Linna sees oleks nagu maanteega tegemist. Tee on lai ja ülekäik on ainult ühes kohas, poodideni jõudmiseks peab ikkagi riski võtma ja teed ületama suvalises kohas. Lisaks on sealsed kergliiklusteed väga kehvas seisus.

Probleemiks on 4 klassi lapse liikumine Suure-Jaani koolist Viljandi muusikakooli ja tagasi aegade sobimatuse tõttu. Oleks vaja lahkuda 14:15 paiku ja jõuda 15:00 paiku. Tagasi saamine on raskendatud päevadel, kui muusikakool lõppeb täpselt 17:20. Siis peaks laps ootama paar h või lahkuma 3x nädalas varem tunnist.

Linnaliinide bussigraafikud võiksid olla tihedamad tiptundidel, võiks olla selgem, kust läbi liin (nt 9) sõidab. Võiks saada kiiremini nt Kesklinna kooli juurest Pärnu mnt-le tööstuspiirkonda ehk erinevatest linnaosadest võiksid liikuda bussid otse ja kiiremini elu tuiksoontele. Kui buss teeb suure ringi läbi kõigi linnaosade (Uueveski-Kesklinn-Paalalinn-Kantreküla) ja jõuab lõpuks raudteejaama või Pärnu mnt peatusesse ca 22 minutiga jõuan mina rattaga sihtkohta (Kesklinna kool-Pärnu mnt) varem, kuigi halva ilmaga eelistaksin küll kasutada bussi. Kiieremalt ja sagedamini enne kella 8-t hommikul Uueveskilt Pärnu mnt tööstuspiirkonda, palun!

Laupäeval võiks käigus olla liin nr.24 kell 17.25 nagu tööpäevadel.Kasutan Kõre bussipeatust,ooteplatvorm renoveeriti sellel suvel aga kahjuks puudub bussioote pavilion.

Tere! Olen nr 28 bussiga sõitja tööle ja koju. Minu soov oleks et Viljandi bussijaamast väljuks buss 20.25 Kantreküla kaudu. Laup.ja pühap.koolibussid ei sõida on raskusi kella 8.00 tööle jõuda soovin et nr 28 buss väljuks Lennuvälja või Päre asulast 7.45 Kantreküla kaudu. Aitäh

Bussigraafikud muutuvad koolivaheaegadel. Pole kuupäevad paigas ja graafikud on seega raskesti arusaadavad. Kooli vaheajal väljub buss tund aega varem, kui kooli ajal. Bussipeatus jääb kodunt kaugele ja peaaegu pool aastat on see tee jalgsi liigeldes eaturvaline. Bussiajad on koolilastele ja tööle jõudmiseks sobimatud - 6.30 ja 8.10 . 20 minutit sõitu ja no ei saada last kooli kell 7 koolimajja sitsima pool tundi ukse taga ja üle tunni kooli alguseni. Iga päev pool tundi hilineda ka ei sobi. Meie küla lapsed käivad autoga või on kolinud hoopis linna sugulaste juurde :(

Aegade jooksul on ära kaotatud kõik liinid ja paar aastat tagasi ka varasemalt olemas olnud bussipeatus. Enne taasiseseisvumist oli selles peatusest võimalik bussiga ca. viiel korral päevas nii Viljandisse kui Viljandist tagasi liikuda.

Viljandis toimub palju kultuuriüritusi,aga ei saa neist osa võtta, sest puudub tagsisaamise võimalus

Kodu jääb ühistranspordist 11 km kaugusele

Uus peatus.ee on täielik jama!

Bussioote tingimused Karula Hooldekodu juures on olematud. Bussi ootajad seisavad pori sees, tugeva tuule, vihma või lumesaju käes ilmastiku meelevaldas. Hädasti oleks vaja katuse ja istepingiga bussiootepaviljoni. Peatus ee vana variant oli muidu hea, aga häiris väga, et see kajastas ka liine, mis näiteks sel suvel käigus ei olnud. See asjaolu muutis selle keskkonna mõttetuks.

Loodame, et võtate kuulda ettepanekud esimese ja viimase bussi suhtes Olustverega!

Olen Viljandis eluaeg eelkõige jalgsi liikunud ja väga rahul sellise eluviisiga.

Palun lisage hommikul buss, mis viiks Aimlast kell 7.35 Viljandisse. Koolis algavad tunnid 8.15. Palun pange üks buss kell 16.00 liikuma Viljandist Aimlasse. Aitäh!

Endiselt puudub buss, millega lapsel oleks võimalik hommikul Karksi-Nuiast kella 8-ks Viljandisse kooli jõuda. Üks buss läheb liiga vara ja teine liiga hilja. Sobiv oleks väljumine ca kell 7.20.

See sobib mulle väga, et liin nr.43 hakkab väljuma Kärstnast 6:40, sest mul on tööl käimiseks Viljandist edasi sõita ja uue kellaajaga jõuan ilusti oma bussilt teisele bussile.

Ma ei sõida bussiga, kuid laps vahel käib koolis vms

Nädalavahetusel võiks buss hommikul kuskil kella 8 aeg Talli peatusest otse Viljandisse sõita läbi Kantreküla, kuna praegu pean ma hommikul minema kella 7 mese bussiga ja sõitma suure ringiga läbi Ramsi aga võiks minna ka otse buss ja õhtuti ka võiks Viljandist tulla buss poole 9 aeg Viljandist otse läbi Kantreküla kuna õhtuti samamoodi peab sõitma ringi peale, et jõuda Talli peatusesse

Sooviks peatus.ee vana varianti tagasi.

Busse pole piisavalt, mis sõidaks viljandist mustla. Bussid on enamasti täis ja sõidavad välja vael ajal. Näiteks kui koolilastel lõppevad tunnid kell 15.00, siis peavad nad ootama 1,5h, et saada bussile.

Elukoht Viljandi äärelinnas on nagu karistus. Jätkuvalt puuduvad busside ootepaviljonid. Lähim vöörada üle Tallinna tn on kaugemal kui 300 meetrit (N:Tallinna tn Maximast on keeruline Decora poodi jalgsi ja rattaga liikuda).

Kui buss jõuab järgmisesse peatusesse paar minutit varem, siis oleks viisakas oodata õige kellani.

Viljandi linna ühistranspordi süsteem on keeruline.

Bussiajad ei ole üldse hästi kohandatud kaugelt koolis käivatele õpilastele.

Uus peatus.ee lehekülg ei näita õigeid bussiaegu.

Uus aegade graafik bussiootepaviljonides on selge ja lihtsasti arusaadav. Vana variant jäi ka kohalikele arusaamatuks. Sama uus graafik võiks olla leitav ka internetis.

kui peatus jääb kodust sama kaugemale (umbes 1,2 km) ja buss liigub vaid 1 kord tunnis või harvemini, ei ole sellel mõtet ja olen sunnitud kasutama autot. Paremate tingimuste korral kasutaksin meelsasti ühistransporti.

Palun panna koolibuss liikuma Mõisaküla-Abja-Paluoja-Õisu-Viljandi vahelt, väga palju õpilasi sooviks seda, sest need ajad, mis praegu liiguvad on halvad, ühega minnes (Kullas 6.42) jõuab Viljandi liiga vara ja õpilased peavad tund aega passima. Teisega aga minnes (Kulla 7.53) jõuab buss Viljandi liiga hilja, et õpilaed hilineksid ligi 20 min.

Puudub latus võimalus jõuda bussiga hommikul kl 8ks Suure-Jaanist ja Olustverest Viljanisse.

Palun välja vahetada hommikul Suure-Jaanist Viljandisse suunduv nr 20 väike buss suurema buss vastu. Esiteks see on äärmiselt ebamugav seista 6-8 inimesega, sest on palav, pole õhku ja väga ohtlik ka veel. Teiseks praegu on viiruste hooaeg ja inimestel peaks olema bussis võimalus istuda hajutatult.

Palun vahetega buss 20, mis 7:26 Metskülla jõuab, suurema buss vastu. Bussis tohib seista 3 inimest, kuid täna seisis 6 ning eile veel rohkem. Antud buss on juba mitmendat aastat ülerahvastatud olnud, eriti kooliperioodil. Bussis jääb lihtsalt õhku väheseks, väga ebamugav on. See on väga ohtlik ka, kuna kui bussijuht teeks järsu pidurdamise või kui juhtuks midagi, oleks kohe inimeste elud ohus. Kas Te ikka soovite INIMESTE ELUDEGA riskida? Lisaks viiruse ohtlikul ajal on see ka väga ohtlik kui bussis on üksteiste kõrval liiga palju inimesi. Palun võtke midagi ette inimeste ohutuse nimel.

Ma ei saa uuet peatus.ee keskkonnast üldse aru, õigeid peatusi on peaaegu võimatu leida, seda ütlevad ka kõik minu tuttavad.

Tööpäevadel tuleb Hallistest buss Viljandisse natuke liiga vara (Hallistest 6:45). Õpilaste tunnid algavad kesktlābi kell 8:00,8:15. Buss on linnas kell 7:25 (vabaduse peatuses nt). Koolis olemegi 7:30 ning siis on lihtsalt 45min tühja aega.

Soovin väga, et Olustverest hakkaks 6.53 asemel buss väljuma umbes 7.35. Vöhmast ja Olustverest käib väga palju gümnasiste Viljandisse. Ka öhtune buss võiks 19.35 asemel väljuda umbes 18.30 -19.00. Gümnasisti tööpäev ei pea algama 5.30 ja koju jõuab kuskil 20.00. Olustveres puuduvad ka ootetingimused. Olen 20 aastat seisnud viimas ja tuules ja oodanud Viljandi poole minevaid busse.

Kui linnas on parasjagu toimumas remont, millest on tingitud bussi peatumispaikade muutus, siis võiks see ka kuskil kirjas olla, milline on uus marsruut ja kellaajad.

Bussid võiks olla puhtamad.

Marsruudil Viljandi bussijaam- Pärsti võiks tööpäeviti käia ka buss hiljem. Hetkel läheb viimane buss kell 17.55, mis on võrreldes teiste bussiliinidega, suhteliselt vara.

Öhtul pole võimalik töölt Pärstisse tulla. On vaja bussi, mis väljuks bussijaamast 20.00

tunnid lõppevad ja siis pean linnas passima tund või kaks tundi sest bussiajad ei klapi ja see väga tüütu

Kuna Viljandis on teetööd hetkel, siis on väga keeruline bussidega liigelda, kuna peatus.ee või mujal pole välja toodud, kust buss nende tee remontidega seoses nüüd liiguvad. Kuna nt. raamatukogu juurest nad enam ei lähe läbi, kuid igalpool on kirjas et läheb.

Bussipeatuses võiks mingigi katus olla. Mõni buss võik küla rohkem läbida.

Oleks suurepärane, kui tööpäeviti liiguks Kõpu-Viljandi liinil veel üks buss, mis jõuaks Viljandisse umbes kell 8.

Võiks vaadata üle millal väljuvad ja saabuavad rongid ja sellejärgi ajastada ka bussiliiklus Viiratsisse. Viljandimaa kõige suurem keskus aga suht kehv liigelda, kui autot pole. Sellest ei hakka rääkimagi, et turvaliselt uuest Viiratsi osast poodi minna saaks. puudub ülekäigurada ja kergliiklustee, mis on tänapäeva ühiskonnas elementaarne. Hakkab mõtlema ja süvenema..

Palun bussi, mis liiguks Viljandi - Suure-Jaani suunal kella 15.00 ja 16.00 vahel. Kui minul ja veel paljudel õpilastel lõpevad tunnid kell 15.00, siis jääb praeguse graafiku järgi Suure-Jaani suunal liikujatel 1,5 tundi oodata järgmist bussi.

Halliste- Viljandi liinil võiks ka 10-ne ja 12-ne vahel buss sõita

Vöhmast 6:42 jõuab liiga vara Viljandisse nii kooli minejate kui kella 8ks tööle minejate jaoks.

Hommikused bussiajad on õpilaste jaoks liikumiseks Viljandi linna Abja-Paluojaalt, Hallistes ja mujalt ääretult ebasobivad. 6.35 bussiga jõuan kooli ca 55 minutit varem. 7.45 buss jääb aga hiljaks.

Hommikused bussiajad on liiga varajased. Väga paljud õpilased käivad selle bussiga koolis ja sellega jõutakse tervelt tund aega enne kooli algust kooli. Linnast tagasi minnes on bussiajad enamvähem okeid aga saaks ka varasemaks neid tuua.

Ei saa vastata kuna meie kodust lähima ühistranspordi peatuseni on ca 3km ja see on juba linnas. Kui ma sinnani kõnnin, pole ju mõtet enam bussi oodata :)

Buss nr 20 liinil Suure-Jaani - Võlli - Metsküla - Viljandi Suure-Jaanist 6.45 väljuv buss on igapäevaselt inimesi pilgeni täis. Pärast Vastemõisa peatust tuleb buss täis, praegu sõidab liini väike buss. Hommikul vara nii täis bussis sõites, püsti seistes on ebamugav. Samuti jääb bussis õhku väheks. Kui võimalik, panna liinile veidi suurem buss. Pühapäeviti ei lähe hommikupoolikul peatusest Kalju Viljandi poole ühtegi bussi. Sõltudes ise täielikult bussiliiklusest, on see tekitanud varem probleeme.

Võhmast kell 6.42 minev buss võiks minna hiljem, et ei peaks nii vara kooli jõudma.

Maakonnaliinide bussid ebamugavad sobimatud.

15.00 lõppeb igapäevaselt kool. Karksi läheb esimene tasuta buss 17.20. Oleks hea, kui leiduks 15.20-16.30 ajavahemikus buss, mis ka Karksi läheks.

Pean hommikul vara ärkama ja jõuan 45 minutit varem kohale, bussipeatusesse pean saama autoga, sest see on minu kodukohast 8 km kaugusel, kuigi lähim peatus on 2 km kaugusel. Üldiselt on Abja-Paluoja ja Viljandi vahelt hea liiklus, kuid hommikusi busse võiks rohkem käia ja sobituda pigem rohkem kooli kellaegadega. Pärastlõunaste bussiaegadega on isegi üsna hästi.

Buss nr 20 Suure-Jaani- Metsküla- Viljandi on hommikul pidevalt ülerahvastatud. See, et õpilased pidevalt seisma jäävad on ebaturvaline ja ohtlik. Palun kaaluda just hommikuse bussi vahetamist suurema bussi vastu- seda eriti arvestades praegust vajadust distantsi hoida.

Bussliin number 59 võiks hommikul väljuda Olustverest 6.53 asemel 7.30. Ning õhtul võiks käia üks buss veel, mis käiks 18.30. Loodan siis, et õpilaste palveid võetakse arvesse, sest ma pole selle liini ainus kasutaja, sellega sõidab ka Võhma õpilasi.

Tööpäevadel pole võimalust jõuda Viljandisse 8.00 -8.30 vahemikus. Otsebuss jõuab linna liiga vara, 7.30 paiku väljuval bussil on liiga pikk marsruut, mille läbimiseks kulub tund aega (kaugus linnast muidu 25 km).

Tere kas ei oleks võimalus et nr 29 buss ja kell 13.20 läheks 10 minutit hiljem sest lastel lõppeb 5 tund kell 13.20 ja kuidagi ei jõua selle bussipeale.