

## Konkursi dokument

### Konkurss „Otselepingu sõlmimine bussiliini nr 267 Karksi-Nuia – Kilingi-Nõmme - Pärnu teenindamiseks“

MTÜ Viljandimaa Ühistranspordikeskus, (edaspidi ÜTK) registrikood 80426262, asukoht Vabaduse plats 4, Viljandi 71020, korraldab konkursi „Otselepingu sõlmimine bussiliini Karksi-Nuia – Kilingi-Nõmme - Pärnu teenindamiseks“ (edaspidi konkurss) ning teeb ettepaneku esitada hinnapakkumused konkursi dokumendis ja avaliku teenindamise otselepingus sätestatud tingimustel.

#### 1. Konkursi õiguslik alus

- 1.1. MTÜ Viljandimaa Ühistranspordikeskus ja Transpordiamet sõlmisid „Halduslepingu Viljandi maakonnas ühistranspordi korraldamise haldusülesannete üleandmiseks“ (halduslepingu nt 17-00119/193). Halduslepinguga andis Transpordiamet ÜTK-le üle ühistranspordiseaduse (edaspidi ÜTS) § 16 sätestatud ülesanded Viljandi maakonnas. Sealhulgas on ÜTK ülesandeks korraldada avalikke konkursse ja riigihankeid vedajate valimiseks avalikule liiniveole ÜTSis ettenähtud juhtudel ja sõlmida vedajatega avaliku teenindamise lepinguid (halduslepingu p 2.1.10).
- 1.2. ÜTK korraldab konkursi ühistranspordiseaduse § 15 lg 2 ja § 16 lg 1 p 6, § 19 lg 1 punkti 3 ja lg 2, § 21 lõigete 4 ja 5 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 alusel lähtudes alljärgnevast:
  - 1.2.1. Bussiliinil nr 267 Karksi-Nuia – Kilingi-Nõmme - Pärnu osutatakse avaliku teenindamise otselepingute alusel sõitjate veoteenust aastas vähem kui 200 000 kilomeetrit.
- 1.3. Lisaks ÜTS sätestatule juhindub ÜTK konkursi korraldamisel riigihangete seaduse §-s 3 sätestatud üldpõhimõtetest, et tagada ühistranspordiseaduse § 10 lg 1 punktis 1 sätestatud ühistranspordi korraldamiseks määratud ressursside kasutamise sotsiaalne ja majanduslik otstarbekus. Tegemist ei ole riigihankega riigihangete seaduse tähenduses, vaid haldusmenetlusega haldusmenetluse seaduse § 2 lg 1 mõistes.

#### 2. Konkursi üldised tingimused

- 2.1. Ettepanek hinnapakkumuse tehakse ÜTK poolt valitud vedajatele arvestades ÜTS § 21 lõikes 5 sätestatud piiranguid.
- 2.2. Tellija sõlmib konkursi tulemusena avaliku teenindamise otselepingu konkursile parima hinnapakkumuse esitanud pakkujaga veoteenuse osutamiseks eeldatavalt alates 01.01.2024 kuni 30.06.2026 (kuupäevad kaasa arvatud).
- 2.3. Huvitatud isikul on võimalik saada selgitusi seoses konkursitingimustega esitades selgitustaotluse e-post aadressile [transport@viljandimaa.ee](mailto:transport@viljandimaa.ee). Taotlus selgituse saamiseks tuleb esitada arvestusega, et taotlus tuleb ÜTKle esitada hiljemalt 3 (kolm) tööpäeva enne hinnapakkumuste esitamise tähtaega, hiljem saabunud taotlustele ei pea ÜTK vastama. ÜTK vastab selgitustaotlusele 3 (kolme) tööpäeva jooksul vastava taotluse saamisest arvates ja selgitused saadetakse üheaegselt kõigile vedajatele, kellele on tehtud ettepanek konkursil osalemiseks.

#### 3. Konkursi dokumendi lahutamatud lisad

- Lisa 1: konkursil osalemise avalduse ja pakuja poolt esitatavate kinnituste vorm;
- Lisa 2: liiniveo avaliku teenindamise otselepingu projekt;
- Lisa 3: hinnapakkumuse vorm;
- Lisa 4: hinnapakkumuse aluseks olevate tulude-kulude arvestamise vorm;
- Lisa 5: liiniveo teostamiseks pakuja poolt kasutatavate busside loetelu;

- Lisa 6: liini 267 reisijate arvud;
- Lisa 7: liini 267 sõiduplaan;
- Lisa 8: kehtiv liiniveo sõidukilomeetri kõrgeim hind ja kõrgeim sõidupileti hind
- Lisa 9: teenuse tehniline kirjeldus;
- Lisa 10: teenuse tüüptingimused;
- Lisa 11: andmeväljade kirjeldus;
- Lisa 12: aruande vorm.

#### 4. Hinnapakkumus

- 4.1. Hinnapakkumus on vedaja tahteavaldus avaliku teenindamise otselepingu sõlmimiseks, mis on vedajale siduv alates pakkumuste esitamise tähtpäevast vähemalt kuni pakkumuse jõusoleku minimaalse tähtaja lõppemiseni.
- 4.2. Hinnapakkumuse esitamisega kinnitab vedaja kõigi konkursidokumentides esitatud tingimuste ülevõtmist. Tingimusliku hinnapakkumuse esitamine ei ole lubatud.
- 4.3. Hinnapakkumus on konfidentsiaalne edukaks tunnistamise otsuse tegemiseni. Vedaja märgib hinnapakkumuses, milline teave on tema ärisaladus ning põhjendab teabe ärisaladuseks määramist. Vedaja ei või ärisaladusena märkida hinnapakkumuse maksumust (riigieelarve toetuse vajaduse summat).
- 4.4. Hinnapakkumus peab vastama konkursidokumentides sätestatud tingimustele, sisaldama nõutud dokumente ning olema vormistatud nõuetekohaselt. Hinnapakkumuses esitatud andmed peavad olema esitatud viisil, mis võimaldavad ÜTK-l kontrollida nende vastavust konkursidokumentides toodud tingimustele.
  - 4.4.1. Vedaja peab hinnapakkumuse koostamisel ja esitamisel arvestama konkursi dokumentidega, sh avaliku teenindamise otselepingu tingimustega ning arvestama liini nr 267 Karksi-Nuia – Kilingi-Nõmme - Pärnu sõiduplaani ning varasemate perioodide reisijateveo andmetega.
- 4.5. Hinnapakkumus tuleb esitada **13. novembriks 2023** kell 10 digitaalselt allkirjastatuna e-posti aadressile [transport@viljandimaa.ee](mailto:transport@viljandimaa.ee)
  - 4.5.1. Hinnapakkumust sisaldav e-kirja teemaks peab olema märgitud: Kaugliin Karksi-Nuia – Kilingi-Nõmme - Pärnu konkurss pakkumus.
  - 4.5.2. ÜTK tagab, et **hinnapakkumusi ei avata enne 13. november 2023 algusega kell 10.05.**
- 4.6. Vedaja võib hinnapakkumuse tagasi võtta enne pakkumuste esitamise tähtpäeva, esitades tellijale ([transport@viljandimaa.ee](mailto:transport@viljandimaa.ee)) sellekohase teate, mis on vedaja esindusõigusliku isiku poolt digitaalselt allkirjastatud.
- 4.7. Kui vedaja esitab pakkumuste esitamise tähtaja jooksul uue hinnapakkumuse, ei muutu eelnevalt tema poolt esitatud pakkumused seetõttu ilma punktis 4.4 sätestatud teateta kehtetuks.
- 4.8. Vedaja peab hoidma oma hinnapakkumuse jõus vähemalt 60 päeva konkursitingimuste punktis 4.3 määratud hinnapakkumuste esitamise tähtajast.

#### 5. Hinnapakkumuses nõutavate dokumentide loetelu

Hinnapakkumuses tuleb esitada järgmised dokumendid:

- 5.1. Konkursil osalemise **avaldus koos kinnitustega** konkursidokumendile lisatud vormil:
  - 5.1.1. vedaja peab olema maksevõimeline ja tema suhtes ei ole algatatud likvideerimismenetlust ega tehtud pankrotietsust;
  - 5.1.2. vedajal ei tohi olla riikliku maksu, makse või keskkonnatasu maksuvõlg maksukorralduse seaduse tähenduses või maksu- või sotsiaalkindlustusmaksete võlg;
  - 5.1.3. vedaja või tema haldus-, juhtimis- või järelevalveorgani liiget või muud seaduslikku või asjaomase riigihankega seotud lepingulist esindajat ei ole

- karistatud kuritegelikus ühenduses osalemise, aususe kohustuse rikkumise või korruptiivse teo, kelmuse, terroriakti toimepaneku või muu terroristliku tegevusega seotud kuriteo või sellele kihutamise, kaasaitamise või selle katse, rahapesualase süüteo või terrorismi rahastamise, laste tööjõu ebaseadusliku kasutamise või inimkaubandusega seotud teo või riigis ilma seadusliku aluseta viibivale välismaalasele töötamise võimaldamise eest;
- 5.1.4. vedaja äriühingu ei ole rikkunud õigusaktidest või kollektiivlepingust tulenevaid keskkonna-, sotsiaal- või tööõiguse valdkonnas kohaldatavaid kohustusi;
  - 5.1.5. vedaja äriühing ei ole oluliselt või pidevalt rikkunud temaga sõlmitud hankelepinguid nii, et rikkumise tulemusena on lepingust taganatud või leping üles öeldud, hinda alandatud, hüvitatud kahju või makstud leppetrahvi.
- 5.2. Avaliku liiniveo teostamiseks kasutatavate busside loetelu konkursidokumendile lisatud vormil:
- 5.2.1. vedaja omandis või muul õiguslikul alusel kasutuses on kõikidele Eesti kehtivatele õigusaktidele ja käesoleva konkursi tingimustele vastav(ad) **buss(id) liiniveo teostamiseks**, seejuures peab vedaja tagama, et tema omandis on või tal on sõlmitud leping asendusbussi kasutamiseks liinitõrgete puhul.
- 5.3. Vedaja **hinnapakkumus** konkursidokumendile lisatud vormil:
- 5.3.1. Vedaja hinnapakkumuses esitatakse liinikilomeetri teenindamiseks vajaliku riigieelarve toetuse suurus ühe liinikilomeetri kohta.
  - 5.3.2. Hinnapakkumuses esitatud hinnad väljendatakse eurodes eurosendi täpsusega.
  - 5.3.3. Hind esitatakse ilma käibemaksuta.
  - 5.3.4. Hinnapakkumuses esitatud hind on lõplik. Valuutakursside muutumine hinda ei mõjuta.
- 5.4. Liinikilomeetri maksumuse ja riigieelarve sihtotstarbelise toetuse arvestamise aluseks olevate **tulude ja kulude kalkulatsioon** konkursidokumendile lisatud vormil.
- 5.5. Hinnapakkumuse allkirjastanud vedaja esindaja **volitusi tõendav dokument** (esitada juhul kui hinnapakkumuse allkirjastanud isiku esindusõigust ei ole võimalik kontrollida äriregistrist).
- 5.6. **Muu informatsioon**, mida vedaja peab vajalikuks esitada konkursi edukaks läbiviimiseks.

## 6. Hinnapakkumuste menetlemine

- 6.1. ÜTK avab laekunud hinnapakkumused konkursidokumentide punktis 4.5.2. märgitud ajal. Peale hinnapakkumuste esitamise tähtaja möödumist laekunud pakkumusi ei avata.
- 6.2. Hinnapakkumuste avamise juures võivad viibida hinnapakkumuse esitanud vedajate esindajad, ÜTK ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi töötajad.
- 6.3. ÜTK kontrollib pakkumuse esitamise tähtpäeva seisuga:
  - 6.3.1. vedajal kehtiva ühistranspordiseaduse § 39 nimetatud **ühenduse tegevusloa** olemasolu – ÜTK kontrollib tegevusloa olemasolu ise päringuga MTRist;
  - 6.3.2. vedajal riikliku maksu, makse või keskkonnatasu maksuvõlg maksukorralduse seaduse tähenduses või maksu- või sotsiaalkindlustusmaksete võla (edaspidi maksuvõlg) puudumist – ÜTK kontrollib maksuvõla puudumist ise päringuga MTA kaudu.
- 6.4. ÜTK kõrvaldab konkursilt vedaja, kellel puudub ÜTS § 39 nimetatud ühenduse tegevusluba.

- 6.5. ÜTK kõrvaldab konkursilt vedaja, kellel esinevad konkursidokumendi punktides 5.1.1. – 5.1.5 nimetatud kõrvaldamise alused.
- 6.6. ÜTK kontrollib esitatud hinnapakumuste vastavust konkursidokumendis esitatud tingimustele.
- 6.7. ÜTK võib kirjalikult nõuda vedajalt hinnapakumuses esitatud teabe selgitamist või teavet tõendavate dokumentide esitamist. Vedaja on kohustatud esitama nimetatu 3 (kolme) tööpäeva jooksul vastava nõude saamisest arvates.
- 6.8. ÜTK lükkab hinnapakumuse tagasi, kui see ei vasta konkursidokumendis esitatud tingimustele. ÜTK võib tunnistada hinnapakumuse vastavaks, kui selles ei esine sisulisi kõrvalekaldeid nimetatud tingimustest. Vedaja, kelle hinnapakumuse on tagasi lükatud, ei osale edasisel konkursil.
- 6.9. ÜTK võib teha põhjendatud kirjaliku otsuse kõigi hinnapakumuste tagasilükkamise kohta, kui
  - 6.9.1. Kõigi vastavaks tunnistatud hinnapakumuste maksumused ületavad ÜTK finantsvõimalused;
  - 6.9.2. Konkursi toimumise ajal on tellijale saanud teatavaks uued asjaolud, mis välistavad või muudavad tellijale ebamõistlikuks konkursi lõpuleviimise konkursi dokumentides ja nende lahutamatuses lisades sätestatud tingimustel.
- 6.10. Konkursi käigus on ÜTKl õigus pidada vedajatega läbirääkimisi teenuse sisu ja maksumuse üle.
- 6.11. Vastavalt läbirääkimiste pidamise vajadusele teatab ÜTK vedajatele läbirääkimiste aja. Iga vedajaga peetakse läbirääkimisi eraldi. Läbirääkimisi võib pidada kirjalikult või suuliselt, suuliselt peetud läbirääkimised protokollitakse. Läbirääkimised on konfidentsiaalsed. ÜTK tagab läbirääkimiste käigus vedajate võrdse kohtlemise. Pärast läbirääkimiste toimumist esitab vedaja vajadusel uue kohandatud hinnapakumuse, mis esitatakse läbirääkimistel kokku lepitud tähtajaks.
- 6.12. Eduka hinnapakumuse valiku aluseks on madalaim hind (liinikilomeetri teenindamiseks vajaliku riigieelarve toetuse suurus ühe liinikilomeetri kohta).
- 6.13. ÜTK võrdleb ja hindab kõiki hinnapakumusi, mida ei ole tagasi lükatud.
- 6.14. Eduka hinnapakumuse esitanud vedajaga sõlmitakse avaliku teenindamise otseleping konkursidokumendis ja hinnapakumuses sisalduvatel tingimustel.
  - 6.14.1. ÜTK ei sõlmi avaliku teenindamise otselepingut isikuga, kui ilmneb, et vedajal on enne otselepingu sõlmimist maksuvõlg. ÜTK kõrvaldab sellise vedaja konkursilt.